



PREMIUM

© Fotopersburo van de Meulenhof BV

Militaire dienstplicht herbeleven in Valkenswaard: 'Aussteigen! Raus! Schnell!' [ED 22-10-2019](#)

VALKENSWAARD - Op Herhaling is een jaarlijks initiatief van de Bravo Compagnie om de tijden van de koude oorlog en de dienstplicht in herinnering te brengen. Henk Boons heeft in dienst leren samenwerken met onbekenden.

Geert van Elten 21-10-18, 18:58 Laatste update: 22-10-18, 09:43

Op de Kluizerdijk in de bossen ten zuiden van Valkenswaard stopt een militaire drietonner voor een rood-witte slagboom. Hier loopt deze zondag de grens van de Deutsche Demokratische Republik. De Engelse checkpoint was even daarvoor geen probleem. Maar nu komt een norse grenswacht op de passagiers toegelopen. „Beelen! Wo sind Sie? Aussteigen! Raus!” Beelen had net als de andere bezoekers van Op Herhaling een militair paspoort laten aanmaken. Maar het zijne had geen stempel. Dus moest hij terug naar de Engelsen. „Schnell!” hoort hij nog.

Op Herhaling is de achtste editie van een initiatief van de Valkenswaardse broers Henk en Co Boons. Aan de Opperheide hebben ze een oude boerderij op een perceel van een kleine hectare de Bravo Compagnie opgebouwd. Het lijkt wel een klein legermuseum, inclusief een garage voor het onderhoud van jeeps, motoren, drietonners en pantservagens. In de kantine ontbreken de kano's en rondo's, maar de verhalen van oudere bezoekers helpen ook om herinneringen aan de dienstplicht en de koude oorlog naar boven te halen.

Donkergroene VW-bus

Zelf heb ik die niet veel. Opgevoed door Donovan en Bob Dylan, was ik voorbestemd dienstweigeraar te worden. Maar zover kwam het niet. Op de dag van de keuring zat ik tegen lunchtijd al in de trein naar huis. Afgekeurd wegens slechte ogen. Als mijn broers thuiskwamen met verhalen over oefeningen in Duitsland, hing ik aan hun lippen. Net zoals nu, zittend naast Henk Boons in een donkergroene VW-bus uit 1990, rijdend over de Kluizerdijk. „Bij Domeinen zijn militaire voertuigen zo goed als uitverkocht, maar via internet is nog veel te vinden”, vertelt Boons. „Alleen onderdelen, dat wordt steeds moeilijker.”

Nadat Beelen met een forse Oost-Duitse uitbrander alsnog verder mag, kan een andere drietonner niet meer vooruit vanwege een kapotte startmotor. Boons stapt in een andere truck en neemt hem op sleeptouw. Ik krijg een lift van Gert-Jan Ockers in zijn Daf YA 126 en stap uit op de Brugseheide bij Cees Mastenbroek uit Gouda, die vanuit het West-Duitse gebied zorgt voor de radioverbindingen, al dan niet versleuteld. Hij is lid van 41 DKO ofwel De Koude Oorlog. Ook zijn relaas roept een bijna romantisch beeld op van het grote rode gevaar uit het oosten. Maar het is hem net als de anderen meer te doen om jongeren bewust te maken dat vrijheid verdedigd moet worden.

'Nooit bang voor de Russen'

Eenmaal terug bij de Bravo Compagnie zien we hoe Wil Peters uit Sint-Oedenrode zijn kleinzoon Cas laat schieten met een paintballgeweer. In de kantine zit Sjaak Smeets uit Valkenswaard. Hij was twintig jaar toen hij in 1956 opkwam voor zijn nummer. „Ik ben altijd graag in dienst geweest, want ik had als chauffeur een leuk baantje. Howitzers van Kerkrade naar Loon op Zand brengen. Voor de Russen ben ik nooit bang geweest. Was meer bezig met 15 cent die ik extra kon verdienen als ik 's ochtends eerder ging rijden of 20 cent voor overwerk in de avond. Bovenop mijn soldij van 75 cent per dag. Tijdens het wachtlopen kon ik wat bijslapen in een van de vrachtwagens. Daar hebben ze nooit wat van gemerkt.”



© Fotopersburo van de Meulenhof BV



© Fotopersburo van de Meulenhof BV