

# EERSTE BIVAK

## AESK - 43 TKBAT



Onder het motto: "Door het juiste veel te doen, vreesst gij geen fouten meer", gingen de veulens van de lichter 86-2 van het A-Esk-43 Tkbak op vrijdag 11 juli voor het eerst de wei in. Een eerste bivak, het AV/KI-bivak, waarbij flink aangepakt moest worden om het vak, met name de bediening van en 't onderhoud aan de Leo 2-Panzer, onder de knie te krijgen.

Na enige voorbereiding werd op vrijdag vroeg in de morgen alarm gegeven en gestart met het laden van de trein in Lührsbockel. Dit ging voor de eerste keer niet slecht. Een haast Olympische tijd van 1 uur, 25 minuten en 18 seconden werd geklokt dank zij de enorme steun van 'der Lademeister'. In Krumenort werd de trein vleekeloos ontladen en verplaatst naar het oefenterrein.

Zaterdagochtend: schitterend weer, enkele lessen en veel onderhoud. Zaterdagmiddag: douchen en later in de avond, een bezoek aan het Mannschaftsheim van een naburige Duitse luchtmachtbasis. De zondag werd gevuld met sport en een barbecue. Tijdens de sport werden de selecties gemaakt voor de Grifloen-sportdag, tijdens de barbecue de selecties voor het Kerstdiner.

Maandagmorgen startte (veel te vroeg) het lesprogramma met veel instructie over de bediening van de Leo 2 en het verplaatsen.

Vooraf dat laatste leverde menig bestuurder nogal wat hoofdbrekers en alle op'n hartritme toornissen op. Tegelijkertijd werd met een introductie op de videooefenuitrusting per peloton aangevangen met de schietopleiding. De dagen werden gevuld met algemeen vormende lessen zoals velddienst, camouflage, innemen van opstellingen en een niets en niemand ontziende marsoefening.



Schitterend weder zonder regen zorgde ervoor dat er effectief gewerkt werd en alle leerdoelen konden worden bereikt.

Dankzij de ondersteuning van de keukengroep konden aan het eind van elke dag de knorrende magen tot rust worden gebracht. Het ze-

kere voor het onzekere nemend, werd het menu iedere dag doorgesproken en voorgeproefd door een daartoe speciaal door Maxim's gededetacheerde op bij het eskadron.

'Einde bivak' betekende dat het eskadron weer transportgereed moest worden gemaakt, wat door medewerking van iedereen in no-time gereed was.

Edoch, tijdens het treinenladen - met 2 Lademeisters zou het nog sneller kunnen - werden we getrakteerd op een volkbreukje van Noach-formaat, waardoor deze exercitie een pietsje uitliep.

In Bergen, doordat, terug naar de hei en nog even de drill doornen in het gebied van de Operational Readiness Test. In de vredes lokatie moest snel gewerkt worden aan het onderhoud van voertuigen, wapens, uitrusting en gebouwen, want het vakantieverlof stond voor de deur.

En passant werd er geoefend voor de parade, waarbij ritmeester Kraaikamp als koningin optrad. Zo kwam er een eind aan een oefening met veel zon en veel bereikte leerdoelen. Een oefening die het Aesk-43 Tkbak bruiner en wijzer maakte.

Met medewerking van  
teerste  
tweede  
derde  
vierde en  
de staf.

