

# Bravo-eskadron 43 Tkbat in Altenwalde

Op zondag 7 november j.l. brak voor het nieuwe B-esk de eerste oefening aan. Voorafgaande hieraan werd op vrijdag 5 november alarm afgekondigd, waarna iedereen wat zenuwachtig tussen de legeringsgebouwen en de tankloods heen en weer rende, om de tanks zo spoedig mogelijk gereed te maken voor actie. Na een dag "ijskast" begon zondag de oefening Algemene Vorming/ Korte Teugel. Om 10 uur rolde het eskadron de poort uit op weg naar het station in Lührbockel, om de tanks op de trein te laden. Na de lunch, in aanwezigheid van vrijwel de complete staf van 43 Tkbat met vrouwen en kinderen, gebruikt te hebben, kon het personeel van het B-esk

in de bus of op de trein stappen. Gelukkig had de kornet Janse, dankzij de bemiddeling van de WmI de Winkel, nog op het laatste moment beslag weten te leggen op een aantal kaartjes, zodat ook de officieren meekonden. Na een lange nacht in de trein, kwamen we uitgeslapen in Altenwalde aan, waar na we vrijwel direct weer konden gaan slapen. De nadruk bij AV/KT lag vooral op het enkele tank werk; verder een enkele pelotonsactie en wat algemeen infanterie werk. Het programma was van uur tot uur ingedeeld en omvatte tankexercitie zoals tankopstellingen, stoten op hindernis, defecte tank, rijden in rood, geel en groen, diepwaadrdill, NBC-drill, gewon-



denberging enz. In de avond een aantal licht en vuuroefeningen en verplaatsing bij duisternis. Dit alles werd hoofdzakelijk instructief beoefend, dat wil zeggen een korte uitleg door FC, OFC of TKC met daarna de praktische uitvoering. Het infanteriewerk bestond uit verkenningspatrouilles, wacht en post te velde en een mars van 15 km naar Altenburg. Verder werd er een halve dag besteed aan Genschow, Naricoto en Meten. De laatste avond werd de film "Britannia Hospital" door de Owl Burgers in de boogtent vertoond. Voor, tijdens en na de film werd met de viertonner gependeld tussen bivak en de duitse kazerne, waar iedereen wat kon "badderen", aldus de opper. De laatste dag stonden 's morgens de pelotonsformaties op het programma, waarmee de eerste fase van de oefening afgesloten werd. Na het afschieten werd de rest van de middag besteed aan onderhoud. Tegen de schemering vertrok het B-esk richting station om deze maal het treineladen bij nacht te beoefenen. Gelukkig had de kornet Janse nog steeds zijn "retourtjes Altenwalde" bij zich zodat de conducteur ook deze maal de officieren niet op het station liet staan. Om 3 uur 's nachts schrok iedereen wakker uit een diepe slaap en stonden we weer op het station Lührbockel. Na de aankomst op de kazerne konden we weer uitgeslapen aan het onderhoud beginnen, met een kleine onderbreking voor het ontbijt, tot ongeveer 10 uur zaterdagmorgen. We konden terugkijken op een geslaagde oefening, zonder persoonlijke ongelukken. Jammer dat uit nonchalance te voorkomen schade werd veroorzaakt. Al rijd je zo lang auto dat het lijkt dat je achter het stuur geboren bent; achteruit rijden kan en mag niemand alleen.