

Tankvervangings-project beïnvloedt oefenprogramma



BRAVO ESKADRON 43 TKBAT OP 'RECHTERGALOP':

Het tankvervangingsproject speelt B Eskadron Tkbata toch wel parten. Een groot deel van het oefenprogramma moet in de eerste vijf maanden van de parate periode worden uitgevoerd. Dat is dan ook de reden geweest dat de oefening "Rechter Galop" met daarbij de "Test Tank Peloton" zo kort na de oefening "Linker Galop" moest plaats vinden. Direct aansluitend op de schietserie 83/2 (op co-use basis) toog het eskadron naar de kazerne Oerbke om daar gedurende het week-einde de tanks te parkeren.



pelotons aan het werk zag met de testonderwerpen, moest op een gegeven moment persoonlijk ingrijpen om te voorkomen dat C 4 pel, de elnt Koppe, als commandant van de veiligheidsbezetting een brug deed 'springen' zonder dat daartoe opdracht was gegeven. Als 'Genist' is de brigade-generaal Brouwer natuurlijk expert op dit gebied en een beter "instructeur" hadden we ons hier niet kunnen wensen.

gerammel

Na afloop van de "T.T.P." begon het bataljonsgeleide gedeelte van de oefening. We begonnen met een verplaatsing bij dag en het betrekken van het verzamelgebied bij schemering. Vervolgens werd de opdracht gegeven om in de nacht het eskadron naar een nieuw verzamelgebied in de buurt van Münster te verplaatsen. Dat zoiets niet meevalt bleek wel uit de kritische kanttekeningen van Brigadeszijde. Enkel de verplaatsing 'rammelde' zo links en rechts een beetje.

Op maandag 28 februari begon de oefening met een oefenalarm om 05.00 uur; de telefonische alarmering van het uitwonend beroepspersoneel werd getest. Alsnede het op organieke wijze bepakken van de voertuigen. Tegen een uur of acht "rolde" het eskadron terrein D en K van het oefengebied Bergen/Hohne binnen. Hier begon met het eerste deel van het programma. Maandag en dinsdag werden de pelotonsdrills behandeld en herhaald. Dit vond voorlopig zijn afsluiting in de "Test Tank Peloton", die op woensdag 2 maart werd gehouden. Even dachten we dat we de sneeuwcamouflage konden aanbrengeen toen de wereld plotseling wit was. Helaas maakte de sneeuw snel plaats voor een bruine modderbende, zodat de plv ec, elnt Kuijs z'n zorgvuldig meegevoerde witkalk en 70 lakens weer kon opbergen.

generaal instrueert

Het eskadron mocht zich tijdens de "Test Tank Peloton" verheugen in de belangstelling van C-41 Parbrig. De generaal die de diverse

korte briefing...



gevecht

Op donderdag werd de verdediging ingericht. In de nachtelijke uren werd beveiliging, nbc, versterken en gewondenafvoer geoefend. Vrijdagochtend dwong de vijand eskadron ertoe "af te breken" en het verdragend gevecht te voeren. Tijdens de vertraging werden de eskadronscommandant en de pelotonscommandanten geconfronteerd met oefengewonden en een bijna voortdurende kunstmatige storing op het eskadronscommandonet. Dat dit oefenaspect ruttig is bleek alras. Ordonances reden af en aan. Daar waar alternatieve verbindingsmiddelen geen soelaas boden werd meegedacht en gehandeld. Dit vanzelfsprekend in de geest van de commandant.



*Een niet alledaags
gezicht.....*



Aan het eind van de dag verplaatste het moegestreden eskadron zich via de doorlaatpost achter de jegen linies. Hierbij stuurde tlint Van de Berg zijn peloton het moeras in. Toch kwam iedereen tegen 21.30 uur gezond en wel in Langenarnshof aan. Kort na middernacht was het eerste noodzakelijke onderhoud aan de voertuigen en de uitrusting uitgevoerd. Een ieder kon naar bed; echter niet om meteen te slapen, maar om zich te beraden over de volgende gebeurtenis. Ja, want binnenkort hebben we een "MIO-verenster". En iedereen weet dat Bravo zou Bravo niet zijn als het niet zou proberen het MIO-resultaat van A Eskadron 43 Tkat (alles goed) te evenaren.

C.W.E.