

DE MILITAIRE COLONNE VAN VOERTUIGEN

ALGEMEEN

Deze IK geeft aanwijzingen hoe een militaire colonne van voertuigen, waarbij de voertuigen zijn voorzien van vlaggen en kleurfilters, moet worden samengesteld en hoe deze moet worden uitgevoerd.

Onderwerpen:

- Colonneseamenstelling
- Colonnefunctionarissen, -taken en -uitmonstering
- Verkeersregels van toepassing op een militaire colonne in Nederland
- De colonne in Duitsland
- Wat te doen bij pech
- De veegploeg
- De Koninklijke Marechaussee
- Colonnesignalering
- Informatie nummers

Vastgesteld door Commandant Opleidings- en Trainingscommando, bij briefnr 2011000725 d.d 18 januari 2011

Colonneseamenstelling

Een militaire colonne is een aantal zich achter elkaar bevindende voertuigen, dat zich onder eenhoofdige leiding langs dezelfde route in dezelfde richting verplaatst.

De colonne kan bestaan uit 1 of meerdere elementen, die kunnen worden aangeduid als:

- Marscolonne (b.v. bataljon)
- Marsserie (b.v. compagnie)
- Marseenheid (b.v. peloton)

Verplaatsen in colonnevorm is alleen toegestaan na verkregen toestemming weggebruik (TW).

De TW moet worden aangevraagd bij het cluster Verkeer van de DVVO. Indien van toepassing via uw Sectie Verplaatsingen of sectie S4.

Aantal vtgn	TW nodig	Met col-signalering	KMar verplicht
1 t/m 9 vtgn	NEEN	NEEN	NEEN
3 t/m 9 vtgn verplaatsing als colonne	JA	JA	NEEN*
10 of meer vtgn	JA	JA	JA

* Voor opleidingsdoelinden kan ook KMar-escorte worden verkregen voor colonnes met minder dan 10 vtgn.

Verkeersregels van toepassing op een militaire colonne in Nederland

- Het voorste vtg van iedere marseenheid draagt zich als individueel weggebruiker.
- Als het eerste vtg van de marseenheid het groene verkeerslicht is gepasseerd mag de rest van de marseenheid volgen ongeacht of de kleur van dit verkeerslicht verandert in geel of rood.
- Als een voetgangersoversteekplaats wordt genaderd, moeten voetgangers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen die daar wensen over te steken de colonne voor laten gaan.
Let op: Dit geldt niet voor blinden (herkenbaar aan een witte stok met dubbele rode band).
- Bussen die binnen de bebouwde kom de halte willen verlaten moeten de colonne voor laten gaan.
- Overige verkeersdeelnemers mogen een militaire colonne NIET doorsnijden.
- Als civiele vtgn in de colonne zijn ingevoegd moeten zij zich als individueel weggebruiker gedragen. Zij nemen dus NIET de voorrangsregels van de militaire colonne over.
Houd er dus rekening mee dat deze vtgn stoppen voor rood verkeerslicht, enz. enz.



Bijzondere aspecten in Duitsland

Wanneer het eerste vtg een kruising of groen verkeerslicht is gepasseerd heeft de KMar de bevoegdheid verkeersregelend op te treden om de gehele colonne te laten passeren. Oplettendheid blijft geboden!

Zonder KMar-escorte is elke bestuurder van een militaire colonne in Duitsland een individueel weggebruiker!

Wat te doen bij pech

- Zoek de meest veilige plaats langs de route (indien mogelijk een parkeerplaats).
- Draag veiligheidsvest en neem veilige plaats in.
- Plaats gevarendriehoek op minimaal 30 m achter het vtg (op autoweg of snelweg minimaal 100m achter het vtg).
- Bevestig de GELE VLAG zo aan het vtg dat deze vanaf de route is te zien (door de veegploeg).
- Geef aan opsluiter door wat het probleem is of neem contact op met het noodnummer dat u is verstrekt.
- Wacht op de veegploeg.
- Wanneer weer op eigen kracht verplaatst kan worden: verwijder dan de colonnesignalering (alleen vlag en kap) en probeer weer in te voegen in eigen marseenheid op de rustlocatie.

De veegploeg

Een samengestelde eenheid met bergings- en/of onderhoudsmiddelen die als laatste marsch van de colonne verplaatst en uitgevallen vtgn bergt, herstelt of afvoert. De veegploeg voert het colonnenummer (Nr op Toestemming Weggebruik) zonder volgieter.

Commandant Colonne



- Toezicht houden op en sturing geven aan uitvoering van de colonne verplaatsing.
- Vrij in beweging.
- Individueel weggebruiker.
- Colonnenummer ZONDER volgreter.
- C-Col op voor- en achterzijde vtg.
- Zwart/witte vlag links voor (wit boven).

Commandant Marsserie of Marseenheid



- Toezicht houden op en sturing geven aan uitvoering van de colonne verplaatsing.
- Tijdig melden op rust en Vk-contr.posten voor uitwisseling van informatie.
- Vrij in beweging.
- Individueel weggebruiker.
- Colonnenummer MET volgreter.
- C-Marsserie / C-Marsehd op voor- en achterzijde vtg.

Snelheidsregelaar (in 1e vtg)



- Het volgen van de juiste route en tijd volgens Rtt (Routetijdtabel).
- Het uitzetten van beveiligings- en/of waarschuwingssignalen aan de kop van de colonne bij halthouden.
- Blauwe vlag links- en rechtsvoor.
- Blauw kleurfilter voor rechter koplamp.
- Voertuig is dubbelbemand

Volgende vtgn



- Indien mogelijk met bijrijder.
- Handhaven van de onderlinge afstand: 100 m. (auto)snelweg / 50 m. overige wegen, 25 m. binnen bebouwde kom.
- Meelezen met de Rtt.
- Blauwe vlag rechtsvoor.
- Blauw kleurfilter voor rechter koplamp.

Opsluiter (in laatste vtg)



- Het regelen van het vertrek (ook na halthouden).
- Het melden aan de C-Marsehd (locatie, reden, personeel) van uitgevallen vtgn.
- Het uitzetten van beveiligings- en/of waarschuwingssignalen aan de staart van de colonne bij halthouden.
- Groene vlag rechtsvoor.
- Groen kleurfilter voor rechter koplamp.
- Knipperende waarschuwingssignalen worden gevoerd als:
 - ◇ men rijdt in de periode liggend tussen een half uur na zonsopgang en een half uur voor zonsopgang
 - ◇ het zicht, bijvoorbeeld in geval van dichte mist of sneeuwval, is beperkt tot een afstand van minder dan 100 meter
 - ◇ de snelheid beduidend lager is dan het overige verkeer (bijv. op een auto(snel)weg).
- Voertuig is dubbelbemand

Let op: Niet elke medeweggebruiker is (nog) op de hoogte van de voorrangregels van de militaire colonne.

Rij professioneel, rij defensief!

De Koninklijke Marechaussee

Een van de taken van de Koninklijke Marechaussee is het escorteren van militaire colonnes.

Tijdens de escorte heeft de KMar de volgende taken:

- Het waarborgen van de verkeersveiligheid door het overige verkeer te waarschuwen voor de militaire colonne en regelen op te treden zoals het geven van aanwijzingen op b.v. kruisingen en bij op- en afritten.
- Zorgen voor een zo goed mogelijke doorstroming van het verkeer in de directe omgeving van de colonne en het herstellen van de normale verkeerssituatie wanneer de colonne is gepasseerd.
- Rapporteren van niet juist uitgevoerde colonne verplaatsingen in de C-lijn.
- Aanwijzingen door de KMar (en andere NATO-MP) moeten worden opgevolgd. Deze aanwijzingen gelden ook voor civiele medeweggebruikers!
- I.h.k.v. de verkeersveiligheid mag de KMar afwijken van de opgedragen route en tijden zoals aangegeven op de toestemming weggebruik (TW).
Echter: dit mag alleen in overleg met en na toestemming van de Landelijke Meldkamer KMar en het Cluster Verkeer van de DVVO.
- Als hiervan sprake is, moet de C-Col hiervan op de hoogte gebracht worden.

Nederland Colonesignalering Duitsland



Informatie over colonesignalering voor andere NATO-landen kunt u verkrijgen via uw Sectie Verplaatsingen.



Elk vtg moet zijn voorzien van het colonnenummer op de voor-, linker- en rechterzijde.
Alle vtgn voeren altijd dimlicht.



Wanneer een verplaatsing in een ander NATO-land begint dan in Nederland moet het colonnenummer van dat betreffende land worden gevoerd.



Het colonnenummer geldt voor de gehele duur van de verplaatsing, ongeacht of de verplaatsing meerdere dagen duurt en meerdere grenzen overschrijdt.



Bij **ELKE** verplaatsing in Duitsland met **3** vtgn of meer moet **ALTIJD** colonesignalering gevoerd worden.



Voor informatie over verplaatsingen kunt u contact opnemen met uw Sectie Verplaatsingen Tel.:

Bij onvoorziene omstandigheden voor of tijdens een colonnerit kunt u contact opnemen met DVVO Cluster Verkeer Tel.: +31(0)346-338686.
Buiten de diensturen OvD +31(0)653776844

Bij pech en ongevallen kunt u contact opnemen met de centrale meldkamer van de Koninklijke Marechaussee +31(0)343-52 89 99