

Defensie vergroent en innoveert: dit zijn de nieuwste elektrische voertuigen en andere noviteiten

EDE - Elektrische militaire voertuigen, een heftruck die rijdt op waterstof en een legertent met zonnepanelen. In de Nationale Klimaatweek toonde Defensie zaterdag op de Open Dag hoe ze wil innoveren en vergroenen.

Je hoort 'm amper. Dus je ziet 'm vaak pas als hij dichtbij is, of zelfs helemaal nooit. Dit is exact de bedoeling van de E-raider. Vandaag kruipt dit kleine terreinwagen uit zijn normaliter onzichtbare gedaante, tijdens de Open Dag van Defensie.

Scheuren zonder geluid

Enkele toeschouwers kijken in de miezerende regen toe, hoe majoor Gerben Seevinck praktisch geluidloos zijn rondjes maakt over het terrein van de aan de Hessenweg gelegen kazerne. Zijn collega majoor Xander Beks scheurt er in een E-quad met vrijwel net zo weinig geluid achteraan.

De voertuigen behoren tot de duurzame innovaties die Defensie op haar Open Dag toont. Publiek krijgt er te zien welke nieuwste snuffjes de krijgsmacht in samenwerking met kenniscentra en bedrijven ontwikkelt, om in te zetten bij onder meer missies in het buitenland.

Zo werken we aan de landmacht van de toekomst, die meer klimaatbewust werkt.

Alain Schoonderbeek

Defensie werkt bewust samen met deze partners aan innovatie. „Op deze manier werken we aan de landmacht van de toekomst, die meer klimaatbewust werkt”, zegt luitenant-kolonel Alain Schoonderbeek. „Bezoekers kunnen vandaag zien, hoe we dat hier op een experimentele wijze optuigen.”



Een bezoeker van de Open Dag van Defensie in Ede probeert een E-raider uit. © Herman Stöver

Zo is de E-raider door Defensie aangekocht als conceptmodel. Deze door het Israëliëse bedrijf Dsraider ontwikkelde terreinwagen wordt door twee elektromotoren aangedreven. „We kopen enkele van deze voertuigen op de markt en testen ze uit”, zegt Seevinck.

Het terreinvoertuig wordt door diverse onderdelen bij oefeningen op de proef gesteld. „Door de geneeskundige dienst, dan kijken we of er een brancard op de aanhanger past”, geeft Seevinck als voorbeeld. Een aanhangwagen kan aan het voertuig worden gekoppeld, om uitrusting te vervoeren.

Bij het benaderen van iets of iemand wil je de laatste kilometers graag stil zijn.

Gerben Seevinck

De E-raider is ook als verkenningswagen getest. „Bij het benaderen van iets of iemand wil je de laatste kilometers graag stil zijn”, zegt Seevinck, terwijl de oplaadkabel aansluit. Het voertuig is bijna 70 cm breed, weegt 95 kilo en heeft ruimte voor twee militairen met complete bepakking.

Testen bij hitte en kou

De voertuigen worden ook bij hitte en kou uitgetest. „Zo weten we aan welke eisen ze moeten voldoen en kunnen we slimmer voertuigen inkopen op de markt”, zegt Seevinck, die na zijn ritje onder de modder zit. „Ik heb sowieso al één tip”, zegt hij lachend. „Spatborden zijn wel handig.”

Het idee achter voertuigen als de E-raider is het uitgangspunt bij deze werkwijze. Het is dus mogelijk dat Defensie uiteindelijk voor een ander voertuig kiest. In dat geval heeft Albert-Jan Buddingh er een collectors item bij.



De E-Fennek, een verkennings- en bewakingsvoertuig op achtergrond op het terrein van de Edese kazerne. © Herman Stöver

Gewapend met fototoestel struint hij de Open Dag af. Als kind was Buddingh al geïnteresseerd in militaire wagens. „Ik ben van de generatie van de Dinky Toys”, zegt hij. „Ik had daar zo’n boekje van en kruiste de militaire voertuigen aan, die wilde ik dan allemaal hebben.”

De ene is een vliegtuigspotter, ik spot militaire voertuigen.

Albert-Jan Buddingh

De fascinatie groeide door de jaren heen. „Op vakanties hier op de Ginkelse Heide zocht ik naar kogels, later tijdens mijn dienstplicht zat ik bij het regiment aan- en afvoertroepen”, zegt hij. „De ene is een vliegtuigspotter, ik spot militaire voertuigen.”

De Hoofddorper had net als dochter Arina (9) gehoopt vandaag meer voertuigen te treffen. „We waren toch ruim een uur onderweg.” Buddingh maakt vaker reizen om militaire voertuigen op de gevoelige plaat te zetten. „Soms ga ik met een vriend naar Duitsland, om Amerikaanse voertuigen te fotograferen.”

500 aanmeldingen voor Open Dag

Achter hem versnellen bezoekers hun pas, om te schuilen voor de inmiddels steeds meer doorzettende regen. Voor de Open Dag hadden zich 500 mensen aangemeld. In de ochtend trotseren vooralsnog enkele plukjes bikkels het slechte weer.

In de warmere, iets beter bevolkte tent krijgen bezoekers uitleg over ontwikkelingen als de Energy metering kit die als slimme meter energieverbruik zelf in de gaten houdt. En uitleg over duurzame verlichting met ledlampen, die spontaan aanspringen als je erlangs loopt.

Heftrucks op waterstof

Nick van Ginkel uit Harderwijk is met zijn kleinzoons Bas (11) en Sen (10) op de Open Dag afgekomen. „Leuk om te horen dat er heftrucks zijn, die

op waterstof kunnen rijden", zegt Bas. „We zagen ook hoe kan worden getankt.”

Van Ginkel werkte bij een bedrijf, dat beademingsapparatuur aan Defensie leverde. „Ik was met pensioen, maar toen het tijdens Covid een heksenketel werd sprong ik bij.” Het drietal vindt de innovaties interessant, al vindt Sen vooral Defensie leuk. „Misschien wordt het de volgende keer het legermuseum.”



Een solarlight in een van de tenten. © Herman Stöver