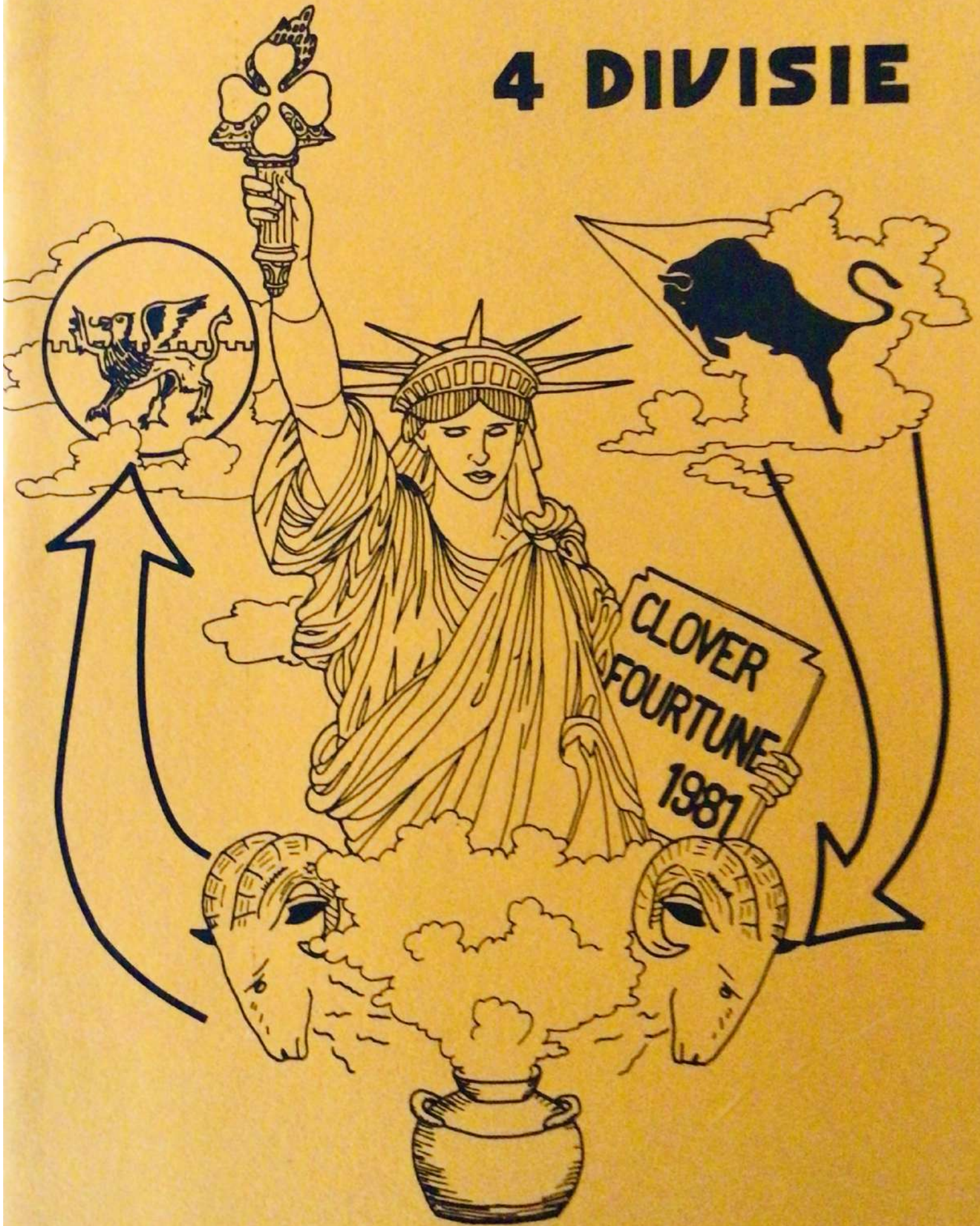


4 DIVISIE



4 DIVISIE



INHOUD

	blz.
Voorwoord Divisiecommandant	3
Naam van de oefening	5
Deelnemende eenheden	5
Oefenverloop	8
Algemene oorlogstoestand	10
Bijzondere oorlogstoestand	14
Terrainbeschrijving Nedersaksen	17
Oefengebied	20/21
Richtlijnen voor het optreden in het oefengebied	20
Oefengebied	22/23
De schadecommissaris vertelt	25
Bereikbaarheid	29
Onderhoud	30
10 Geboden voor de chauffeurs	31
Persoonlijke veiligheid	34
Hoe in conditie te blijven	35
Veiligheid	36
Wenken voor helikoptergebruikers	37
Algemene wenken voor uw optreden	38
Invoerbepalingen	40
Welzijnszorg	41



VOORWOORD

De Oefening 'CLOVER-FOURTUNE', zal plaatsvinden van 23 nov t/m 2 dec 1981 en is in de eerste plaats bedoeld om de staven van de deelnemende brigades en bataljons/afdelingen te oefenen in het te velde leiden van hun eenheden. Alle eenheden zullen daartoe een grote verscheidenheid aan opdrachten moeten uitvoeren. Hoewel bij oefeningen als deze het accent wordt gelegd op het optreden van eenheden in groter verband, zal toch ook het zogenaamde 'kleine werk' (de enkele man, de groep, het peloton en de compagnie) de volle aandacht krijgen.

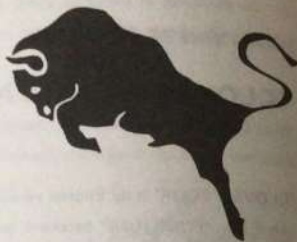
De vredesomstandigheden laten niet toe dat grote oefeningen vaker dan eenmaal per jaar worden gehouden en het is derhalve zaak, dat de hiervoor beschikbare tijd en het door de Bondsrepubliek ter beschikking gestelde gebied maximaal worden benut. We moeten ons daarom in deze korte periode volledig inzetten, een ieder op zijn eigen plaats en functie, om deze oefening te doen slagen.

De oefening vindt buiten de normale oefenterreinen plaats. Als gevolg hiervan zult u veel contact krijgen met de Duitse bevolking. Ik vraag u dringend u tijdens die contacten doorlopend bewust te zijn van de goede naam die de Koninklijke Landmacht in voorgaande jaren tijdens oefeningen in de Bondsrepubliek heeft opgebouwd.

b. GROEN

- 43 Painbrig, versterkt met:

- 13 Paacie
- PzAufklBtl (GE) 3
- Cie Marns
- Det-298 Sqtlvtgn



2. FASE II (26 nov - 2 dec)

a. BLAUW

- 41 Pabrig, versterkt met:

- ACie 41 Painfbat
- Aesk 11 Tkbat
- Twee tkesks PzBrig (GE) 33
- 102 Vagp
- 44 Afdva
- 107 Afdva
- 11 Gnbat (minus)
- 298 Sqtlvtgn



b. GROEN

- 42 Painbrig (minus) versterkt met:

- 2/66 (US) Tkbn
- PzAufklBtl (GE) 3
- Det-299 Sqtlvtgn



3. OEFENLEIDING

- Ststcie - 4 Div
- Detn-101 Vbdgp
- Vbdbevcontrdet CVKL
- 41 Maresk
- St - GPLV
- Detn LLC
- Hulpleidersorg
- Schadehrstdet



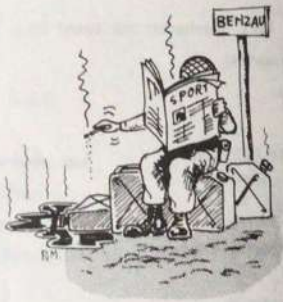
4. ORGANISATIE WIT (eenheden die zowel t.b.v. BLAUW als GROEN kunnen worden ingezet)

- 104 Wrnverkcie
- 101 NBCcie
- (GE) Detn PsvBtl (GE) 800
- Det 41 Maresk
- Det Hfklko (GE) I
- Det (VK) Transporthelikopters
- 103 Avplbat
- 101 Matvzgbat (delen)
- 109 Matvzgbat (delen)
- 105 Tbat
- 102 Gnkgp (delen)
- KLu



SAMEN UIT, SAMEN THUIS, DUS

- Slaap nooit tussen voertuigen of in de nabijheid van wegen of paden waar voertuigen langs rijden.
- Klim nooit op de tracks van stilstaande rupsvoertuigen.
- Draag bij duisternis uw reflecterende armband om de rechterbovenarm en loop aan de **LINKER**zijde van de weg.
- Rook nooit op hooizolders en nabij benzaus.



DEFENVERLOOP

1. FASE I (23 nov - 26 nov)

- ma 23 nov : verplaatsing naar oefengebied
- ma 23 t/m do 26 nov : Fase 1
waarin achtereenvolgens zullen worden beoefend:
het voorbereiden en uitvoeren van het verdedigend
gevecht en het vertragend gevecht.
- vrij 27 nov : terugverplaatsing van niet aan Fase II deelnemende
eenheden.

2. FASE II (27 nov - 2 dec)

- do 26 nov : verplaatsing naar oefengebied
- vr 27 t/m zat 28 nov : eerste deel Fase II, waarin het optreden als be-
veiligende strijdmacht zal worden beoefend.
- zo 29 nov : rustdag
- ma 30 nov t/m wo 2 dec : tweede deel Fase II, waarin diverse taken als
divisiereserve zullen worden voorbereid en
uitgevoerd.
- do 3 dec : verplaatsing naar vredeslokatie.
- vr 4 dec : onderhoud

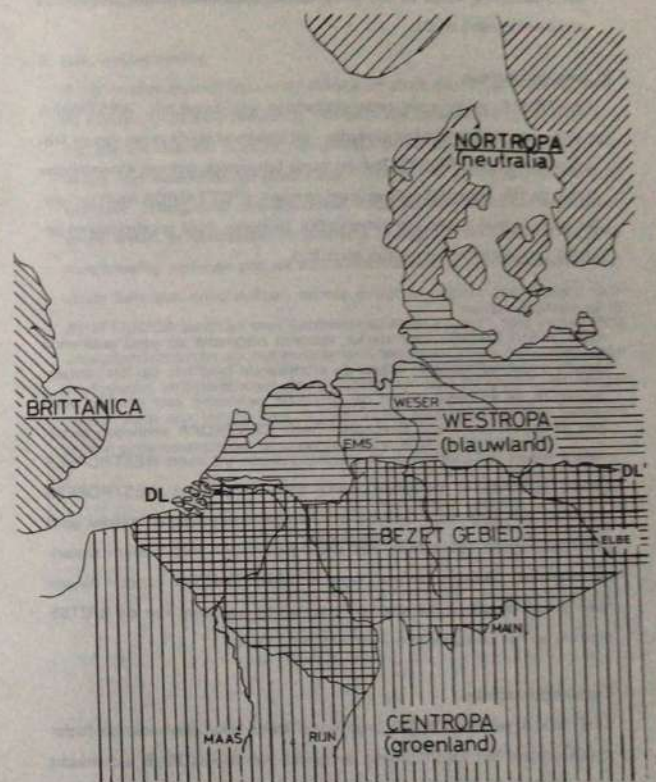


ALGEMENE OORLOGSTOESTAND

1. Algemeen

Tussen het naar wereldoverheersing strevende CENTROPA (GROENLAND) en het defensief ingestelde WESTROPA (BLAUWLAND) - omvatende het grondgebied van de huidige BRD noord van de rivier MAIN, de DDR en de BENELUX-LANDEN - bestaat een reeds jarenlang slepend conflict dat in 1979 tot een openlijke oorlog leidde, waarbij CENTROPA grote delen van WESTROPA wist te bezetten; alleen door ingrijpen van NORTROPA (neutralia) kan worden voorkomen dat WESTROPA geheel onder de voet werd gelopen. Zowel CENTROPA als WESTROPA hebben verklaard geen genoegen te nemen met de demarcatielijn (DL) welke door toedoen van de VN werd vastgesteld in de algemene lijn rivier WAAL - rivier RIJN - rivier LIPPE - DORTMUNDEMS KANAL (DEK) - MITTEL-LANDKANAL (MLK).

De strategische waarde van WESTROPA is vooral gelegen in de talrijke noordzeehavens welke van vitaal belang zijn voor de aanvoer van grondstoffen en de uitvoer van industrieproducten, alsmede in de uitgestrekte aardgasvelden in de kustprovincies. CENTROPA beschikt zelf nauwelijks over grondstoffen en is voor de aanvoer daarvan in belangrijke mate aangewezen op de door WESTROPA beheerste zeehavens. Onlangs hebben de NORTROPA-landen verklaard dat zij zich bij een hernieuwd gewapend conflict afzijdig zullen houden en hebben grote delen van hun strijdkrachten gedemobiliseerd. Voorts wordt het i.v.m. een recent geschil tussen WESTROPA en BRITTANICA, aangaande oliewinning in een betwist deel van het continentale plat, niet uitgesloten geacht dat BRITTANICA ingeval van een hernieuwde oorlog de zijde van CENTROPA zal kiezen, teneinde de aan WESTROPA verloren hegemonie ter zee te herwinnen. De gewijzigde politiek/militaire strategische situatie heeft een aan-



merkkelijk agressievere opstelling van CENTROPA tot gevolg gehad, welke tot uitdrukking komt in een verhevigd propaganda-offensief en militaire manoeuvres nabij de DL.

2. Zeestrijdkrachten

CENTROPA heeft geen zeestrijdkrachten van betekenis. WESTROPA heeft - naar thans blijkt ten onrechte - vertrouwend op de steun van de zeestrijdkrachten van NORTROPA en mede tengevolge van een economische stagnatie zijn zeestrijdkrachten ingekrompen. BRITTANICA heeft de laatste jaren in snel tempo een omvangrijke, moderne vloot opgebouwd en beschikt tevens over enige divisies zeemilitia.

3. Landstrijdkrachten

CENTROPA beschikt over sterke, modern uitgeruste en goed geoefende parate landstrijdkrachten; vooral de uitstekende kwaliteit van het pantserwapen en de artillerie maken de GROENE eenheden zeer geschikt voor een offensief optreden. Bovendien heeft CENTROPA eenheden geformeerd vanuit collaborerende bevolkingsgroepen uit bezet WESTROPEES gebied gerecrueteerd personeel welke met buitgemaakt WESTROPEES materieel zijn uitgerust. Ook de ten dele gemobiliseerde en minder goed geoefende landstrijdkrachten van WESTROPA zijn met modern materieel uitgerust. Militaire versterkingen uit BRITTANICA kunnen binnen twee à drie dagen na een daartoe strekkende beslissing van de BRITSE regering op het Europese continent worden ingezet.

4. Luchtstrijdkrachten

CENTROPA en WESTROPA beschikken beide over geavanceerde luchtstrijdkrachten; het kwantitatieve overwicht van de GROENE luchtmacht - die vooral is gericht op de ondersteuning van de grondstrijdkrachten - wordt ten dele gecompenseerd door de betere kwaliteit van de BLAUWE gevechtsvliegtuigen. BRITSE luchtstrijdkrachten kunnen binnen 24 uur na

een beslissing tot deelname aan een gewapend conflict hun invloed op het westeuropese theater doen gelden.

5. NBC-oorlogvoering

Beide landen beschikken over tactische en strategische kernwapens, maar de regeringen hebben veelvuldig verklaard ten aanzien van het daadwerkelijk gebruik daarvan uiterste terughoudendheid te zullen betrachten. Het wordt niet waarschijnlijk geacht dat CENTROPA als eerste tot inzet zal overgaan zolang haar conventionele strijdkrachten een plaatselijk overwicht weten te handhaven; de politieke leiding van WESTROPA zal geen toestemming verlenen om als eerste kernwapens te gebruiken tenzij haar vitale belangen onherstelbare schade dreigt te worden toegebracht. Ook BRITTANICA beschikt over kernwapens, maar zal deze naar verwachting uitsluitend inzetten als het moederland wordt bedreigd. Het gebruik van biologische strijdmiddelen moet uitgesloten worden geacht. Er bestaat daarentegen een gerede kans dat GROENE strijdkrachten hun operatiën zullen ondersteunen met de inzet van chemische strijdmiddelen.



BIJZONDERE OORLOGSTOESTAND

1. Algemeen

Evaluatie van de door de BLAUWE inlichtingendiensten verzamelde inlichtingen wijst erop dat in de beginfase van een gewapend conflict het optreden van CENTROPA gericht zal zijn op een snelle doorbraak van de BLAUWE opstellingen aan de DL, voordat de mobilisatie van WESTROPA zal zijn voltooid; de hoofdaanvallen zullen naar verwachting zijn gericht op de belangrijkste Noordzeehavens. Eventuele landingsoperatiën van BRITSE strijdkrachten op de WADDENKUST moeten in een later stadium van het conflict niet uitgesloten worden geacht.

2. Groene strijdkrachten

Bij een groen offensief kunnen in het gebied tussen de rivier EMS/DORTMUND-EMSKANAL (DEK) en rivier WESER vijf divisies worden ontplooid welke naar verwachting zullen behoren tot twee vijandelijke legers, te weten:

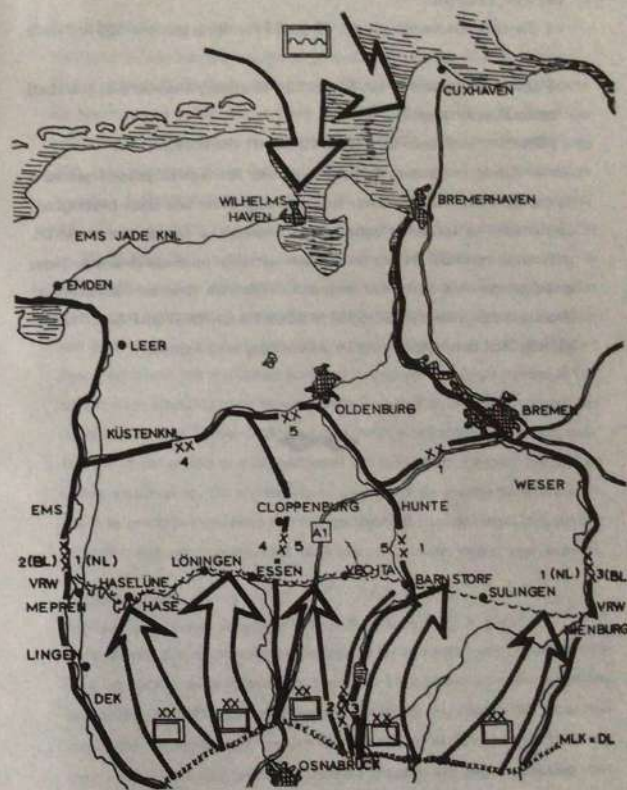
- 2 MD RHEINLAND (o.m. bestaande uit drie gemechaniseerde en twee tankdivisies) west en
- 3 MD HANNOVER (o.m. bestaande uit drie gemechaniseerde divisies) oost.

Beide legers worden vermoedelijk gesteund door 1 (GR) TACTISCH LUCHTLEGER (1 (GR) TLL) dat o.m. beschikt over:

- 100 luchtverdedigingsjagers (type FLOGGER en FISHBED)
- 130 vliegtuigen t.b.v. offensieve operatiën (type FLOGGER, FITTER en FISHBED)
- 125 gevechts- en transporthelikopters (type HIP, HARE, HIND, CH-53, PUMA, ALOUETTE en BOLKOFF).

3. Blauwe strijdkrachten

Het aan C-1 Lk toegewezen vak wordt in het westen begrensd door de rivier EMS/DEK en in het oosten door de rivier WESER. C-1 Lk heeft beslo-



ten het defensief voor in het hem toegewezen vak te voeren met drie divisies voor, te weten:

- 4 Div (o.m. bestaande uit 42, 43 en 53 Painfbrig alsmede 103 Verkbat) west;
- 5 Div (o.m. bestaande uit 51 en 52 Pa(inf)brig alsmede 53 Ltverkbat) centraal zwaartepunt;
- 1 Div (o.m. bestaande uit 11, 12, 13 en 101 (Pa)(inf)brig oost en 41 Pabrig in reserve; de beveiliging van het legerkorpsachtergebied is opgedragen aan 102 Verkbat. Iedere divisie dient een eigen beveiligende strijdmacht te formeren waarmee de vijandelijke opmars vanaf de DL gedurende minimaal 24 uur zal worden vertraagd teneinde de voorbrigades in de gelegenheid te stellen zich aan de voorste rand weerstandsgebied (algemene lijn rivier HASE-ESSEN-VECHTA-BARNSTORF-SULINGEN-NIENBURG) te ontplooiën en ter verdediging in te richten.



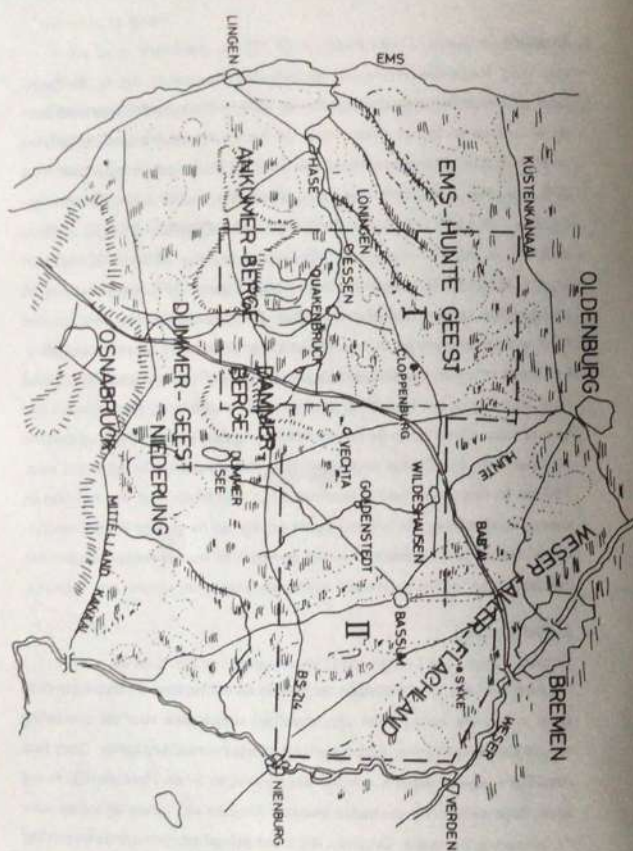
TERREINBESCHRIJVING NIEDER SACHSEN

1. Inleiding

Het land Neder-Saksen, waarin de oefening plaatsvindt, ligt in Nw Duitsland tussen de Nederlandse grens en de Elbe, in het noorden begrensd door de Noordzee en in het zuiden door de landen Noord Rijnland - Westfalen en Hessen. De afstand van noord naar zuid is 290 km en van oost naar west 330 km. Het land Neder-Saksen is bestuurlijk in zes z.g.n. 'Regierungsbezirke' (HANNOVER, HILDESHEIM, LUNEBURG, STADE, OSNABRUCK en AURICH) en twee 'Verwaltungsbezirke' (BRAUNSCHWEICH en OLDENBURG) ingedeeld. In het land liggen 4277 gemeenten en 16 zelfstandige steden (Kreisfreie Städte). De landschappelijke aard van het land wordt gekenmerkt door uitgestrekte gecultiveerde gebieden onderbroken door grote en kleinere natuurgebieden van bijzondere aard. Van noord naar zuid wordt het landschap gevormd door polderland, geestgronden (gevormd door afzetting in de verschillende ijstijden) en in het zuiden door de uitlopers van het Duitse middelgebergte met plaatselijk hoogten tot max. 169 m. In het gehele gebied overheerst het zeeklimaat met veel neerslag en weinig verdamping. De afwatering als gevolg van de geringe hoogteverschillen is in een groot gedeelte van het geestgebied niet optimaal hetgeen het optreden van gemechaniseerde eenheden buiten de wegen zeer beperkt.

2. Oefengebied

Gebied I voor Fase I en gebied II voor Fase II (zie blz. 8 en 9). Na terreinstudie, verkenningen ter plaatse en contacten met bevoegde militaire en civiele autoriteiten zijn terreinen uitgekozen voor de uitvoering van de Oefening 'Clover-Fourtime' (zie schets op middenpagina). Door hun specifieke eigenschappen werden deze gebieden in de afgelopen jaren erg vaak door oefenende eenheden bezocht hetgeen een zware belasting voor de bevolking betekent. Ondanks dit moet gezegd worden dat de bevolking zich nog steeds zeer gastvrij opstelt. Laten we ervoor zorgen dat dit zo



blijft. Gebied I is het zgn. Hase-bekken, aan drie zijden omsloten door hoger gelegen geestplaten en stuwwallen. In het noorden de EMS-HUNTE-geest, in het zuiden en zuid-oosten de gebieden DAMMER en ANKUMERBERGE. In het westen is het terrein vlak en gaat over in het stroomgebied van de HASE. De grondwaterstand ligt ongeveer 70 cm onder het maaiveld. Ook op de hogere geestgronden en stuwwallen kan plaatselijk een hogere grondwaterstand worden aangetroffen. Bij ongunstige weersomstandigheden en langdurige regenval is het HASE-BEKKEN buiten de bestaande wegen moeilijk tot slecht begaanbaar. Bosgebieden vindt men hoofdzakelijk op de ANKUMER en DAMMERBERG zuid van de GROSZE HASE. Het overschrijden van rivieren en kanalen over bestaande overgangen en bruggen levert geen beperkingen op, mits de brugclassificatie in acht wordt genomen.

Gebied II kenmerkt zich door hogere geestgronden, zoals de CLOPPENBURGER GEEST, de WILDESHAUSER GEEST en (oost van de rivier HUNTE), het hogere gebied BASSUMSYKE. In deze gebieden zijn oefeningen met tanks en pantservoertuigen buiten de wegen mogelijk. Plaatselijk, vooral in de lager gelegen stroomdalen van rivieren en beken, treffen we ook hier veengebieden aan, waar niet van de wegen kan worden afgeweken.



RICHTLIJNEN VOOR HET OPTREDEN IN HET OEFEN- GEBIED

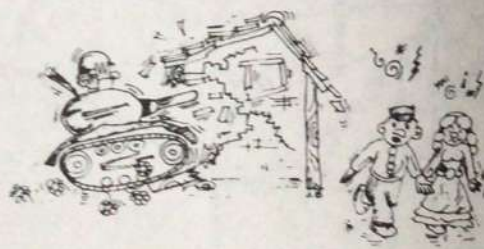
ALGEMEEN

De oefening vindt plaats in een gebied zonder militaire oefenterreinen. Er zal dus hoofdzakelijk gebruik worden gemaakt van het bestaande wegennet. Voor een aantal gevechtsacties zal door de oefenleiding toestemming worden verleend om de openbare weg te verlaten en het particuliere terrein te betreden/berijden. Voor de voertuigcommandant en de chauffeur geldt dat zij alleen dan de weg mogen verlaten, indien zij toestemming hebben van hun commandant. In het algemeen geldt:

'GA NIET ZIGZAGRIJDEN DOOR DE VELDEN, DRAAIEN òf KEREN,
MAAR _____ TREK RECHTE SPOREN'.

GEBIEDEN MET BEPERKINGEN

- a. Erven, tuinen en gebouwen mogen slechts na toestemming van de eigenaar of beheerder worden betreden of gebruikt.



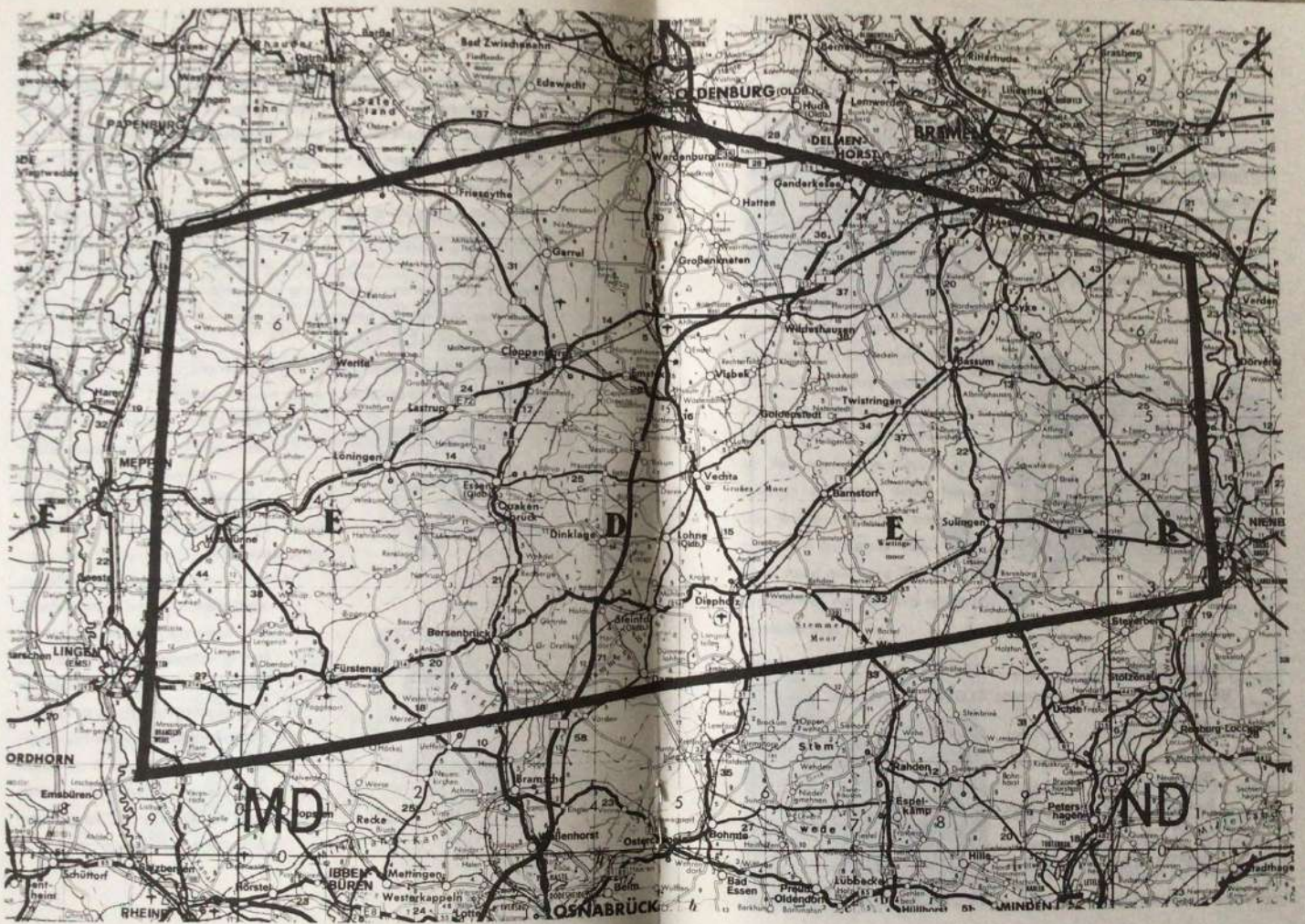
- b. Landbouwwegen met een licht wegdek mogen niet door zware voertuigen worden bereiden ter voorkoming van omvangrijke schade.
- c. Het gebruik van oefenmunitie en/of explosieven is in de bebouwde kom verboden. Ook mogen in de bebouwde kom geen gevechtshandelingen plaatsvinden.
- d. Alleen met toestemming van de bevoegde instanties mogen terreindelen in gebruik worden genomen voor het inrichten van commandoposten, verzorgingsgebieden, bivakken of helikopterstrips. Opstallen en gebouwen alleen te gebruiken met toestemming van de eigenaar.
- e. Afval mag niet worden begraven, maar moet worden afgevoerd naar vuilnisstortplaatsen (Müldeponie).
- f. Het terrein waar graafwerkzaamheden zijn verricht, dient na afloop van het gebruik in de oorspronkelijke staat te worden gebracht.



- g. Beschermde landschappen (Landschaftsschutzgebiete) mogen alleen met voertuigen over de bestaande wegen en paden worden gepasseerd. Het is verboden in deze gebieden te oefenen.



- h. In de waterwingebieden (Wasserschutzgebiete) is het grondwater en het oppervlaktewater beschermd. Het is verboden in deze gebieden benzine-, olie-, en smeermiddelen (BOS)-opslagplaatsen in te richten. Latrines mogen niet worden aangelegd. Kortom: het is er verboden om waterverontreinigende stoffen open te vervoeren of op te slaan. Ook aftanken is daar verboden.



VERBODEN GEBIEDEN

- a. **Natuurmonumenten** (Naturschutzgebiete) zijn streng beschermde gebieden die door oefenende troepen moeten worden gemeden.
- b. **Omheinde gebieden** in oliewingebieden waarin pompen (jaknikkers) staan mogen niet betreden worden.
- c. **Landbouweredelingsbedrijven** (Saatzuchtbetriebe en Saatgutvermehrungsflächen) alsmede **planten- en boomkwekerijen** (Gärtnerei und Baumschule) mogen evenmin worden betreden!



Veldpostregeling

Het veldpostadres voor de oefening 'CLOVER FORTUNE' is:

- Naam
- Rang
- Registratienummer
- Eenheid, waarbij u tijdens deze oefening bent ingedeeld
- NAPO 220,
- 3509 VP UTRECHT - VELDPOST

DE SCHADECOMMISSARIS VERTELT



Indien u van de weg af moet, het zijterrein in, bestudeer dan met een snelle blik uw stafkaart. Vooral in de Noordduitse laagvlakte zijn uitgestrekte gebieden die er op het oog stevig uitzien, maar waarvan de matig harde bovenlaag vrij dun is. Deze tank zakte door zo'n bovenlaag heen. Op de kaart stond overigens duidelijk aangegeven dat het hier om een moerasgebied ging.

EN GEEFT U ENKELE TIPS OVER WAT U WEL EN WAT U BESLIST NIET MOET DOEN.



Ken de breedte en het gewicht van uw voertuig. Houd rekening met het toegestane maximumgewicht indien dit bij een weg of brug staat aangegeven. Voorkom wat hier gebeurde: rijden met een te breed en te zwaar voertuig over een smalle weg door een moerasachtig gebied. Totaalkosten voor reparaties aan de weg: DM 10.248,-

VOORKOM SCHADE!



WEGEN

- Houdt u aan de maximum toegestane tonnage.
- Rijd vooral met uw rupsvoertuigen niet te dicht langs trottoirbanden en draai niet te snel en te scherp.
- Met betrekking tot smalle wegen en paden in het oefengebied zal uw voertuigcommandant u aanwijzingen geven hoe deze te berijden, opdat de minste schade wordt aangebracht.

26

BRUGGEN

- Houdt u aan alle militaire brugclassificaties, voor u geldt het getal dat boven de enkele pijl (enkelspoor) staat op het (gele) bord.
- Indien dit bord ontbreekt, geldt voor u het burgerverkeersbord.
- Wanneer bij een brug vermelde classificatie groter of gelijk is aan uw voertuig, is een 'normale' overtocht mogelijk. Enkele bruggen in het gebied vergen een 'voorzichtige' overtocht, d.w.z.
 - houd de as van de brug aan
 - rijd met geringe snelheid
 - 50 meter afstand tot het voorgaande rupsvoertuig
 - schakel niet, stop niet abrupt, maak geen grote stuurbewegingen etc.
- Indien geen classificatie is gegeven, geldt voor u indien de brug in een (verharde of onverharde) landweg ligt 'stoppen en commandant waarschuwen'. Als de brug in een provinciale of rijksweg ligt doorrijden als normaal.



RAPPORTEER EVENTUELE SCHADE ONMIDDELIJK

27

Voor het geval u tijdens de oefening:

- betrokken raakt bij een ongeval;
- kostbaar materiaal kwijt bent (wapen, voertuig, munitie e.d.);
- om andere redenen in moeilijkheden verkeert,

AARZEL NIET en **BEL** de CENTRALE MELDINGSKAMER van
de KONINKLIJKE MARECHAUSSEE:

Wildeshausen 04431-5893



BEREIKBAARHEID



TELEFOONNUMMERS

1. Hoe kan mijn familie mij bereiken?

In geval van:

- overlijden van naaste familieleden;
- ziekte of ongeval van naaste familieleden, waarbij onmiddellijke berichtgeving noodzakelijk wordt geacht (de behandelend arts moet de noodzaak wel schriftelijk verklaren);
- bevalling van echtgenote;
- andere zeer bijzondere gevallen,

kunnen door de familie - op rijksrekening - berichten worden gezonden aan de betrokken deelnemer aan de oefening. De familie neemt daarvoor contact op met de afdeling Militaire Zaken van de gemeentesecretarie. Indien de afdeling gesloten is, kan men zich wenden tot de berichtendienst van het ministerie van defensie te Den Haag:

tijdens de kantooruren: 070-722722 tsl 1879;

buiten de kantooruren: 070-722722 tsl 1703/1742.

2. Hoe kan ik in Duitsland naar Nederland bellen?

Indien u vanuit Duitsland naar Nederland wilt bellen, kunt u het goedkoopst gebruik maken van een openbare telefooncel of postkantoor. U betaalt dan namelijk de echte prijs zonder 'opcenten' van de 'kroegbaas'.

Vanuit cellen, waarop een vignet met een GROENE HOORN is geplaatst, kunt u internationaal bellen.

U dient achtereenvolgens te draaien:

- het nummer van Nederland: 0031;
- het kengetal van de gemeente ZONDER 0;
- het nummer van de abonnee.

ONDERHOUD

De eenheden zijn met een zo groot mogelijke materiële inzetbaarheid naar het oefengebied vertrokken. Drukke, vermoeiende werkzaamheden mogen geen excuus vormen voor gebrek aan onderhoud van het materieel. Maak van iedere gelegenheid gebruik om het aan u toevertrouwde kostbare materieel (of dat nu is een voertuig, een wapen, verbindingstoestel etc.) even na te gaan op de belangrijkste punten. Regelmatig onderhoud voorkomt niet alleen schade maar ook buiten werking raken.



Een belangrijk oefenaspect is om met evenveel inzetbaar materieel terug te keren als waarmee men vertrokken is. Dit kan alleen indien er regelmatig en goed onderhoud gepleegd wordt door iedere gebruiker. Toezicht en stimulering door al het kader is hierbij een gebiedende eis. Draag er zorg voor dat bij onverwachte inspecties (door C/hoger echelon/MIO) ook uw materieel v.w.b. het onderhoud met goed kan worden gewaardeerd.

10 GEBODEN VOOR DE CHAUFFEUR

1. Verkeersongeval

- Denk aan eigen veiligheid
- Denk aan veiligheid van anderen
- Markeer plaats van ongeval (gevaendreiehoek - knipperlichten)
- Alarmeer de KMar
- Bied hulp

2. Verkeersveiligheid

- Parkeer rechts (indien mogelijk buiten de rijbaan en laat 's nachts de verlichting branden).
- Bij duisternis niet met black-out verlichting op openbare wegen rijden.
- Veilig rijden: bermen mijden.
- Niet met voertuigen keren, maar doorrijden en richting herstellen.
- Ga bij duisternis nooit voor de ontstoken achterverlichting van een geparkeerd voertuig staan.
- Achteruit rijden: hulpchauffeur uitstappen en aanwijzingen geven.



3. Colonne rijden

- a. In **BRD** altijd stoppen voor rood verkeerslicht tenzij aldaar **KMAR** of politie het verkeer regelt.
- b. Het contact met colonne verloren, colonnesignalering verwijderen en u gedragen als individuele weggebruiker.
- c. Houd afstand.

4. Schade

- a. Niet op randen van wegverharding rijden.
- b. Op geasfalteerde/bestrate wegen is het verboden met rupsvoertuigen te wenden.
- c. Bij ontstane schade inlichten: uw commandant of schadecommissaris of **KMAR**.



5. Voorrang

Let op afwijkende voorrang: geen onderscheid tussen langzaam en snel verkeer (dus op kruising van gelijke wegen heeft wielrijder van rechts voorrang).

6. Laat voertuig en bewapening nooit onbeheerd achter.

7. Geniet voldoende rust alvorens te gaan rijden, maar slaap/rust nooit op plaatsen waar voertuigen kunnen rijden.

8. Voer steeds uw voertuigonderhoudsappels uit.

9. Betaal als militair in **BRD** nooit een door de politie aangeboden schikking.

10. Voor alle assistentie bij ongevallen, schade, geneeskundige hulp, persoonlijke moeilijkheden: Centrale Meldkamer Koninklijke Marechaussee

Wildeshausen 04431-5893



PERSOONLIJKE VEILIGHEID

We gaan ervan uit, dat we het op prijs stellen weer heelhuids thuis te komen. Houd dan de volgende raadgeving in het oog.

- Zet uw tent niet op en ga niet liggen in de nabijheid van wegen of paden of enige plaats waar een voertuig zou kunnen rijden.



- Kies daarom een slaappleaats langs een boom of in dicht struikgewas.
- Ga nooit slapen of dutten in de nabijheid van voertuigen; dit kan koolmonoxydevergiftiging tengevolge hebben.
- Klim nooit op tracks van stilstaande rupsvoertuigen; voordat u het in de gaten hebt wordt er gereden en de gevolgen zijn u bekend.

- Vul nooit een petroleumkachel met benzine.
- Loop altijd aan de linkerkant van de weg indien geen trottoir aanwezig is. Draag tijdens duisternis uw reflecterende armband om de rechter bovenarm.
- Vul nooit een tentkachel of tentlamp in een tent of bij een voertuig (brandgevaar).



- Gebruik nooit benzine voor schoonmaken of ontvetten van voertuigen of uitrustingsstukken.
- Vóór het gebruik van een jerrycan moet u zich altijd terdege van de inhoud overtuigen.
- Rook nooit op hoozolders.

BRANDGEVAAR

BOSBRANDEN VORMEN ELK JAAR EEN GROTE SCHADEPOST VOOR DE NATUUR, MAAR VERSLINDEN OOK GELD. VOORZICHTIG DUS MET SIGARETTEPEUK, DE SEINPATROON, MAAR OOK TIJDENS HET AFTANKEN.

SPAAR BOS EN WILD

HOE IN CONDITIE TE BLIJVEN

Gebrek aan slaap en vervuiling zijn er meestal de oorzaak van dat men in de loop van de oefening lichamelijk minder opgewassen is tegen de aanslagen die gepleegd worden op het uithoudingsvermogen. Daarom:

- Was uw handen zoveel mogelijk na gebruik van het toilet en vooral vóór het eten.

- Probeer zoveel mogelijk voeten en haren te wassen; schimmel en luis liggen immers steeds op de loer!



- Voorkom kouvatten, vooral in dit jaargetijde. Dus: niet bij goed weer direct de kleren uit!

- Tussen de acties door: slapen. 'Een goed soldaat pit, waar hij kan'.

- Geen oppervlaktewater gebruiken voor consumptie; dit water is meestal verontreinigd.

- In gebieden waar hondsdoelheid of mond- en klauwzeer heerst (dit wordt door het plaatselijk bestuur aangegeven), oppassen voor besmettingsgevaar.
- Geen afval begraven; dit moet naar de plaatselijke vuilnisbelt worden gebracht (Mülldeponie).
- Bij bepaalde werkzaamheden kan een ring gemakkelijk het verlies van een vinger of zelfs een hand opleveren; laat uw ringen dus thuis!
- Ingeval van klachten: naar de arts. Wachten kan betekenen, dat het te laat is.
- Eet in elk geval het voedsel, dat verstrekt wordt; de kwaliteit is goed. En eet vooral ook fruit.
- Als het einde van de oefening in zicht komt, laat u dan niet door uw enthousiasme verleiden tot hard rijden en het nemen van risico's. Er zijn al eerder vlak vóór en tijdens de terugweg ongelukken gebeurd die gemakkelijk voorkomen hadden kunnen worden.



VEILIGHEID

- Besef, dat tijdens de oefening geoefend wordt voor een eventuele realiteit.
- Denk steeds aan de veiligheid van u en uw eenheid.
- Bedwing uw neiging tot loslippigheid, elk woord teveel kan tegen uw eenheid worden gebruikt (ook in vredetijd).
- Laat geen wapens en materieel onbeheerd achter.

Indien u een dergelijk nummerbord ziet,

37



heeft u te maken met een SOXMIS voertuig.

Rapporteer dit feit zo spoedig mogelijk aan uw **COMMANDANT** of rechtstreeks aan: SOXMIS sighting desk te HERFORD 05221-892222. Alle offn en oon dienen het tfnnr op de SOXMIS meldingskaart te noteren.

Draag uw:

- Herkenningsplaatje, om de hals.

Denk aan:

- Een goede nabijbeveiliging.
- Het alleen noemen van uw naam, rang en registratienummer indien u krijgsgevangene wordt gemaakt.



WENKEN VOOR HELIKOPTERGEBRUIKERS

1. Loop c.q. rijd **NOOIT** naar een landende en/of vliegende helikopter toe, u weet immers niet waar de heli precies gaat landen en/of parkeren.
2. Nader de helikopter pas als de hoofdrotor stilstaat (bij de Alouette III kan de motor eventueel blijven draaien).
3. Loop met een veilige boog om de helikopter (met draaiende rotor) heen en nader de cockpit, gebukt lopend, schuin van voren.
4. Gaat u als passagier mee, volg dan de aanwijzingen op van de helikopterbemanning v.w.b. het instappen, het vastmaken van de riemen en het verlaten van de heli (omgekeerd als het naderen).
BLIJF OVERAL AF.
5. Verlaat **NOOIT** de helikopter alvorens u toestemming heeft gekregen van de vlieger.

ALGEMENE WENKEN VOOR UW OPTREDEN



1. De Nederlandse militairen hebben in BRD een uitstekende reputatie verworven en zijn tot op heden graag geziene gasten. U wordt door de bevolking niet beoordeeld als een zekere meneer X, maar als een vertegenwoordiger van een buurland. Laat uw gedrag niet de oorzaak zijn, dat onze strijdkrachten met wantrouwen bejegend zouden worden.

2. Zorg dat op uw tenue en uiterlijk voorkomen geen aanmerkingen gemaakt kunnen worden. Deze dingen zijn ook voor een buitenlander altijd maatstaf bij de beoordeling of hij met een gedisciplineerde bondgenoot te maken heeft. U bent het visitekaartje van Nederland.

3. Tracht de plaatselijke gewoonten en gebruiken te begrijpen en respecteer ze. Toon belangstelling en probeer nog wat te leren.

4. Kritiseer nimmer de Duitse politiek of godsdienstige opvattingen. Men vindt de uwe misschien even vreemd. In wezen ontlopen ze elkaar niet zo veel.



5. Toon respect voor de vrouw. Niemand, waar ook ter wereld, neemt het als zijn zuster of vrouw wordt lastiggevalen. Vergeet verder niet dat meisjes, die zonder meer bereid zijn om met u mee te gaan, dat zeker niet doen voor uw mooie ogen.

6. Bedwing de menselijke neiging tot:

- loslippigheid;
- sterke verhalen.

Bedenk dat elk woord **TE VEEL**, hetzij over de oefening, het personeel en materieel, hetzij over andere militaire zaken, door de 'andere' kant gretig zal worden opgenomen en wellicht ooit tegen ons zal worden gebruikt.



7. De oefening speelt zich af op openbare wegen en particuliere terreinen. Dit schept voor ons verplichtingen. Voorkom vóór alles onnodige schade. Verplaats u bij al uw handelingen in de situatie van de eigenaars en pachters der terreinen. Zorg ervoor dat we de sympathie der Duitse burgers behouden en dat géén belastinggeld aan onnodige schadeuitkeringen moeten worden besteed.

8. Draag uw:

- herkenningsplaatje: om de hals
- militair paspoort: in de linkerborstzak
- verbandpakje: binnenzijde buitengevechtsjas
- SOXMIS-kaartje: in het militair paspoort
- drie-eenheid (helm, wapen en gasmasker): op de man.



INVOERBEPALINGEN



Door militairen mogen vrij van invoerrechten en/of accijnzen worden meegevoerd:

	kolom I	kolom II
Tabakswaaren		
sigaretten	100 stuks	300 stuks
cigarillo's	50 stuks	150 stuks
sigaren	25 stuks	75 stuks
rooktabak	125 gram	400 gram
Gedestilleerd		
alcohol boven 22%	0,5 liter	1,5 liter
alcohol van max 22%	1 liter	3 liter
mousserende en niet-mousserende wijnen	1 liter	3 liter
toiletwater	0,25 liter	0,37 liter
parfum	50 gram	75 gram

Tot een totaalbedrag van f 110,- mag u belastingvrij gekochte artikelen vrij de grens overbrengen. Koopt u echter goederen in het zogenaamde vrije verkeer, d.w.z. in Duitse winkels waar geen belastingvrije inkopen mogelijk zijn, dan gelden de getallen in kolom II. In dit geval kunt u in totaal voor f 500,- aan overige goederen meenemen. Wel moet u natuurlijk kunnen aantonen dat deze goederen uit het vrije verkeer komen. U bent **VERPLICHT** om bij grensoverschrijding **AAN TE GEVEN**, wat u invoert. Maar betalen hoeft u slechts over datgene wat u boven de limiet meeneemt.

Mocht een douanier u betrappen, dan moet u er rekening mee houden dat er betaald moet worden; u betaalt dan de verschuldigde invoerrechten over het meerdere plus een boete voor het wederrechtelijk invoeren van goederen. Ook moet strafvervolgning niet uitgesloten worden geacht.



WELZIJNSZORG

Tijdens de oefening 'Clover Fourtune' zal een WZZ-groep bij de oefenleiding zijn ingedeeld. Hoofd van deze WZZ-groep zal zijn de kapitein J. de Smit, Welzijnszorg-officier in Wezep. Door de zorg van de WZZ-groep zullen dagelijks dagbladen worden gedistribueerd. Verstrekkingsnorm 1 : 10. Gedurende het weekeinde 28/29 nov. 1981 zal enig ontspanningsmateriaal ter beschikking worden gesteld: tv-toestellen, radio's, filmprojectoren met diverse films, sport- en spelkisten e.d. Tevens zullen tijdens het weekeinde twee verkooppunten worden ingericht, alwaar iedere deelnemer aan de oefening tax-free inkopen kan doen tot max. DM 90,00 per persoon (overeenkomstig de betreffende douanebepalingen). Ter stimulering van het houden van onderlinge sportwedstrijden, bingo-avonden e.d. is bovendien een bescheiden bedrag aan WZZ-gelden beschikbaar voor aanschaffing van enkele passende prijzen. Voor verdere details wordt verwezen naar de WZZ-publikaties.

