



SAXON DRIVE



Zoals de meeste eenheden van 41 Pabrig vertrok ook 41 Herstel op maandag 18 september naar het door C-1 Lk geplande oorlogstoneel.

Voor 41 Herstel was de oefening eigenlijk al 3 weken eerder begonnen, daar alle klanten vanaf dat tijdstip een verhoogde belangstelling toonden voor hun materieel. Het gevolg hiervan was dat de brigade inzetbaar ten strijde trok.

De taak van de compagnie tijdens deze oefening was dan ook door herstel en verstrekking reservedelen deze inzetbaarheid zo hoog mogelijk te houden. In het algemeen kan gesteld worden dat de gebruikers hun best hebben gedaan ons niet het idee te geven dat we "omsonst" waren meegegaan.



....onderhoud te velde....

Hieraan deed ook het 41 Verkesk mee, dit tot grote opluchting van de aool Boom, die na het aanbod van de eerste AMX van de verplichting werd ontslagen zijn baret op te eten.

Ook de Belgen wisten de weg naar de Herstel te vinden; hun tweetaligheid leidde bij ons echter wel tot problemen. Wij hadden tenminste problemen met de kreet: "Een kamion met een malheur aan de debrailage".

De herstelcie kreeg in 11 dagen tijd vele wielvoertuigen, rupsvoertuigen, aggregaten, wapens, instrumenten en elektronisch materieel aangeboden.

Hiervan werd het merendeel gerepareerd (ca. 90 %) en werden de gerepareerde uitrustingsstukken in het algemeen binnen de 10 uur aan de klant geretourneerd. Om het defekte materieel te kunnen repareren, waren 30 ton reservedelen nodig en werd 3.000 km. extra gereden door het werkplaatsmagazijn.

Tijdens deze oefening was 43 Tkbat voor wat betreft het aanbod wiel- en rupsvoertuigen onze beste klant met 41 Afdva als goede tweede.

Wat betreft het bevoorradingsgedeelte (reservedelen) werden 650 aanvragen verwerkt, hetgeen resulteerde in 26 ton materiaal (waarvan 16 ton rupsbanden). Door de 2e ech. Direkte Ruil werden 425 artikelen behandeld, waarvoor 3.000 km. diende te worden gereden. Dat het werken met reservisten kan leiden tot misverstanden merkte onze Bevocie bij de beheerder. Toen hij daar YPR-artikelen aanbood, kreeg hij te horen dat "zolets" allang uit de bewapening was en dat ze daar niets meer van hadden."

43 Tkbat



Na afloop van de oefening "Saxon-Drive" nam C-43 Tkbat, de kol J.M.A. Thomas, afscheid van de onder zijn bevel gestelde eenheden.



Lkol Thomas neemt afscheid van Kap Dekker en van de ACie-42 Painfbat



Tijdens het afscheid van de 3e Kompanie Panzerbataillon 84, kreeg de commandant een oorkonde en elke man een bataljonssticker uitgereikt.



Lkol Thomas reikt een tevredenheidsbetuiging uit aan res elnt C. den Hollander, die "als training on the job" 14 dagen commandant was van de gevechtstrein van het bataljon.

41 BEVOCIE OP

SAXON-DRIVE



Wist u dat

- 215.000 liter benzine werd verstrekt?
- 320.000 liter diesel werd verbruikt?
- 2.500 liter olie werd afgenomen?
- er 26 benzaus bij 41 Pabrig werden ingedeeld, waarvan 12 Belgische benzaus (deze noemt men "citernes")?
- 41 Bevo werd bevoorrad door Amerikaanse, Engelse, Duitse en Nederlandse klasse III bulkvoertuigen?
- op een gegeven ogenblik 5 nationaliteiten op de kl III-verdeelplaats (varkensfokkerij) te Mücklingen waren verzameld?
- dat iedereen het eens was over de ondraaglijke stank?
- dat ook de boer de gemorste benzine en dieso aangenaam vond ruiken (en erg blij was!!!)?
- er ca. 105.000 kg. levensmiddelen door 41 Pabrig werden genuttigd?
- er een levensmiddelenenquête heeft plaatsgevonden?
- een bevallige voedingsadviseuse zich over deze resultaten buigt?
- onze Belgische vrienden pielamp zeggen en daarmee onze zaklamp bedoelen?

