



De redactie "Griffie te velde" (6 man) was voor u steeds vooraan te vinden bij de oefening "Pantserprong". Daarbij werden maar liefst 4600 km verreden en 55.000 blad papier als krantje te velde verspreid. Doordat slechts twee jeeps beschikbaar waren viel de verslaggeving van evenementen achter de eerste lijn gedeeltelijk uit. Daarom sorry artillerie, genie, treinenbataljon en andere verzorgende eenheden voor de weinige foto's van uw activiteiten.



Maandag 27 oktober

MIST. Reeds in de vroege uren rolt de kazerne Seedorf leeg; bijna alle eenheden vertrekken op oefening Pantserprong. Dat wil voor velen zeggen: 10 dagen ongewisheid en ontbering tegemoet.



De mist maakt de verplaatsing niet gemakkelijker; commandanten hopen op een voorspoedige verplaatsing zonder ongelukken en zijn dan ook uiterst tevreden als men later in het oefengebied vaststelt dat dit het geval is.



Intussen komen een twintigtal enthousiaste reserveofficieren na ontvangst in het officierscasino Seedorf de geleiders van 41 Pabrig versterken. Ook de uit Nederland overgekomen eenheden zijn goed in de omgeving Lingen-Rheine gearriveerd. Dat kleine gebied tussen de rivier Ems en Nederland neemt ons (ruim 4000 man) gastvrij op en is in een mum van tijd omgetoverd in een reusachtig militair oefengebied.



Dinsdag 28 oktober

Groen (hanekam op helm en driehoek op voertuig) bereidt zich voor op de komende acties: gewelddadige verkenningen door 41 ZVE en 103 Verkbat worden uitgevoerd. De brigadestaf te Leschede





gonst van de plannen en besprekingen. (o.a. te merken aan de vele vlaggende jeeps). Trouwens, de mess was ook prima!

41 Afdva rolde van de trein in Salzbergen en beheerst grommend het stadsbeeld totdat de opstellingen zijn ingenomen. 41 Bevocie draait als vanouds zodat iedereen op tijd zijn natje en droogje krijgt en zelfs al de eerste post met de "Griffie te velde".



Onze verdediging langs de rivier Ems werd opgeschrikt door een overrompelende Blauwe actie samen met een detachement mariniers. Als gevolg van de mist werd hun geplande helidropping vervangen door een vervoer over de grond per voertuig. Snelvoetig en hevig schietend, gevolgd door Blauwe tanks veroverden zij een in onze han-



den zijnde brug. Groen was daar niet van onderateboven en plande een stille en amfibische overgang. De genie loopt intussen met zware spullen te slepen.

Veiligheid voor alles. Daarom werden alle verplaatsingen van rupsvoertuigen na 15.30 uur verboden. (Dat dit ook de rust van velen ten goede kwam, spreekt vanzelf!)

Woensdag 29 oktober

In de vroege mistige ochtenduren trok 41 Pabrig van leer. Met bootjes en met de varende verkenningvoertuigen forceerden 43 Painfbat, 103 Tkbat en 41 ZVE twee bruggehoofden over de Ems.



De genie kon beginnen aan de bouw van een pontonplaatbrug, een Baileybrug en enkele vlotten.

Verrassing van Blauw was hierbij soms troef, want er werden o.a. twee complete AMX-bemanningen in hun slaap verrast....



Al vechtend -te voet of gemechaniseerd- voorwaarts geand werd het bruggehoofd verder uitgebouwd, gesteund door de weliswaar geluidloos maar hard werkende artillerie.



Ook de genie zwoegde om de gestadig aanrollende stroom van onze tanks en overige voertuigen over te zetten, daarbij prima beveiligd door de vierlingmitrailleurs van de luchtdoel-



artillerie en feilloos gestuurd door het brigaderiviercommando. Het resultaat was er 's-avonds dan ook naar: ca 25 km terreirwinst geboekt in oostelijke richting.



Infanteristen voldaan en moe van het vaak lopende werk. Tankbemanningen bogen zich bezorgd over rokende Centurions. Verkenningseenheden schakelden over op gevechtsweldbewaking





Al vechtend -te voet of gemechaniseerd- voorwaarts geand werd het bruggehoofd verder uitgebouwd, gesteund door de weliswaar geluidloos maar hard werkende artillerie.



Ook de genie zwoegde om de gestadig aanrollende stroom van onze tanks en overige voertuigen over te zetten, daarbij prima beveiligd door de vierlingmitrailleurs van de luchtdoel-



artillerie en feilloos gestuurd door het brigaderiviercommando. Het resultaat was er 's-avonds dan ook naar: ca 25 km terreirwinst geboekt in oostelijke richting.



Infanteristen voldaan en moe van het vaak lopende werk. Tankbemanningen bogen zich bezorgd over rokende Centurions. Verkenningseenheden schakelden over op gevechtsveldbewaking



Donderdag 30 oktober

Gesmeerd als een goed geoliede machine trok Groen vandaag verder oostwaarts.



Hier en daar op vijandelijke tegenacties stuitend werd Blauw toch fors teruggedrongen. 43 Painfbat, 101 Tkbat, 103 Verkbat en 41 ZVE in voorste lijn ruk-



ten op, omspoelden vijand en wisten zich gesteund door artillerie en pantserantitank.

Voorin voor de vechtende eenheden is het voorwaarts gaan een vanzelfsprekende zaak, maar het verder oprukken in vijandelijk gebied betekent tegelijk een verplaatsen van de brigadecommandopost,



bevoorrading en ondersteuning. Dat ging met de nodige inzet toch wel van een leien dakje, zodat 's-avonds hier en daar de rivier Hunte bersikt was en iedereen in een nieuwe lokatie. De genie braken inmiddels de bruggen en vlotten over de Ems weer af en had daar die dag de handen vol aan. De a-

vond en nacht kenmerkten zich door patrouillegang en luisterposten, zwoegende onderhoudsploegen, druk stafwerk en niet aflatende bevoorrading.



GLIMPTOCHT

Vrijdag 31 oktober

Deze dag werd besteed aan het veroveren van het hogere gebied oost van de rivier Hunte. De omgeving Dinklage-Bersenbrück en Neuenkirchen waren de doelen van onze dappere voorste mannen. Hierbij kon soms eindelijk eens buiten de wegen gemaneuvreerd worden



hetgeen wel eens sappige scènes opleverde. Ploegende tanks, sporen in de bietenvelden en schoonmakende genie op wegopritten waren met druk noterende schadecommissarissen een beeld in de voorste lijn. De schade werd overigens beperkt gehouden.





panter-
sprang

Klapstuk van alle akties was wel de helidropping van mariniers (nu eens aan onze kant) op de brug bij Wohlde. Al gauw kietelden groene en blauwe tanks elkaar met hun lopen om de hoek



van boerderijen en hulpverleners hadden enige moeite de geestdrift aan de ene kant en de vasthoudendheid aan de andere kant te ontwarren. Toen de regeltjes van het spel aan alle kanten waren bekeken had groen gewonnen.



Juichstemming dus bij 41 Pabrig, die daarna ook de rest van de opdracht vóór duisternis wist uit te voeren. Daarmede brak de IJskastperiode van het weekend aan, waarbij de gehele club zich naar de weekendlokalities verplaatste. Zonder ongelukken en problemen overigens.

8 Zaterdag 1 november
Zondag 2 november

"IJskast" betekende voor velen rust, passagieren, jezelf schoonwassen. Er werd echter ook wel hard gewerkt, want op zaterdag poetste men bij elk onderdeel tot 16.00 uur tijdens geleid onderhoud. Er werd MIO te velde gehou-



den (veelal met "voldoende" of "heter" resultaat), de staf en ondercommandanten planden en verkenden en verder sliep en rustte men inderdaad. Keukenploegen verzorgden dit weekend extra lekkere hapjes, geestelijke verzor-



gers en sportmensen zorgden voor geestelijk en lichamelijk welzijn en er waren

zelfs eierzuchtige onderhoudsplcegen (bijk. van 41 Pagnie en 101 Tkbat) die op maandag hun tanks weer rollend wilden hebben en zelfs helemaal geen schone handen kregen! Er uit springend in dit weekend was 41 Pagnie, die haar tijdens de oefening "Wie van de 2"



verdiende Generaal Snijders-beker tijdens een feestelijke viering in Quakenbrück uit handen van de kolonel Bos (C-101 Gnggp) ontving. Ook als typerend is te vermelden dat de altijd correcte KMar eens lekker uit de band sprong tijdens een geweldig saten-



onderonsje bij hun afscheid van de brigade-opperwachtmeester Meershoek. Dat de redactie "Griffie te velde" vanuit het plaatsje Essen het hele weekend actief was spreekt verder voor zich.



Maandag 3 november
Dinsdag 4 november
Woensdag 5 november

Afzonderlijke acties om blauw te oefenen waren op deze dagen geplanned. Groen (41 Pabrig) was daardoor uit oefenoverwegingen erg verzwakt en beschikte nog maar over 41 ZVE, 101 Tkbat, 42 Paatie, BCie-43 Painfbat en 41 Pagnie. Deze voerden 's-maandags een flankaan-



val uit met aanvankelijk succes, maar werden later in hun uitgangstelling teruggedrongen. Kenmerkende scènes waren: dóór het terrein optredende Centurions met YP-s, vliegend snel tegenaanvallende Leopards van 41 en 43 Tkbat (blauw), mechanische mijnenlegap-



paratuur in actie (waarop vijandelijke verkenning en pantserinfanterie van 43 ZVE en 47 Painfbat vastliep), grendels van 42 Paatcie (die voorbij gereden werden)!



Op dinsdag werd een bruggehoofd over de Hunte gevormd en opgerukt in oostelijke richting rond de plaatsen Colnrade en Höltingen, richting Twistringen. Een tegenaanval van blauw drong groen terug, waarbij een eskadronscommandant



van 101 Tkbat (groen) gevangen werd genomen als gevolg van het feit, dat niet tijdig genoeg scheidsrechters ter plaatse aanwezig waren. Ook de bij verrassing door blauw genomen brug bij Colnrade achter de rug van 101 Tkbat was hier het gevolg van. Druk werk voor de schadecommissarissen! Een niet te stuiten geestdrift, vasthoudendheid of verbittering aan beide kanten al naar gelang succes of tegenslag. 41 ZVE bewaakte



samen met 42 Paatcie de rivier Hunte voortreffelijk tegen vijandelijke acties gedurende de nacht.

Op woensdag kwam het einde van de gevechten doordat groen in de voorbereidingen voor een aanval werd gestoord door een blauwe tegenvoorbereidingsaanval. Plaatselijk had groen nog wel een succesje, maar uiteindelijk ging groen toch moegevochten ten onder.

Donderdag 6 november

Terugkeren, alles inpakken en "wegwezen". Dat klinkt chaotisch, doch het ging gedisciplineerd en ordelijk en wat belangrijker was: veilig. Zonder noemenswaardige ongelukken arriveerden de eenheden stuk voor stuk weer in Seedorf, Hohne of Langemannshof. Deze kazernes kwamen weer tot leven en sommige deelnemers verzuchtten voldaan: "Het werd wel gezegd dat deze oefening eigenlijk een sprong te ver was in plaats van een pantsersprong, maar al met al zijn we geoefend springlevend weer in het kazerneleven teruggesprongen!"



divc.
op
bezoek

Iedereen vond op de legeringskamers een dankwoordje van de brigadecommandant. De reserve-officieren vertrokken naar huis met zijn dank, maar niet voordat zij hem verzekerd hadden plezierig in de goed gesmeerde machinerie van 41 Pabrig gewerkt en daar veel geleerd te hebben.



Vrijdag 7 november

Zaterdag 8 november

Uitpakken, schoonmaken, opbergen, aftanken, afsputten en onderhoud voertuigen zijn weliswaar normale werkzaamheden na iedere oefening, maar na deze grote "sprong" vergde dat uiteraard de rest van de week.



GRIF FIE
TE
VELDE



BLOEMEN HEBBEN GEEN HANDJES.





DIT WAS EEN REPORTAGE VAN "DE GRIFFIE TE VELDE "