



verwacht (verheugd) de Nederlandse militairen

„GELUKKIG, de Nederlandse militairen zijn terug”, zeiden eind april de neringdoenden van La Courtine tot elkaar, toen ze enkele jeeps met Nederlandse emblemen het kamp van La Courtine zagen binnenvaren. Nu betrof het hier alleen een tamelijk uitgebreide verkenningsgroep van 1e en 4e Divisie en geen invasie van duizenden militairen, en dat viel dus wel even tegen, maar het begin was gemaakt en voor La Courtine was daarmee het seizoen geopend!

*Vierde divisie
bij ditmaal
het spits af*

HET dorpje ziet er, dat moet gezegd worden, fris en helder uit. Men ontdekt hier en daar verbouwingen, de schilders en de metselaars hebben deze winter kennelijk niet stil gezeten. Er is wat geld achtergebleven in La Courtine, het afgelopen jaar, en velen hebben dat in hun zaak geïnvesteerd.

Ook burgemeester Besse is blij, dat de Nederlandse militairen straks weer wat leven in de kleine gemeenschap komen brengen. Hij is het een en ander van plan om te tonen, dat La Courtine de Nederlanders graag mag en heus niet alleen vanwege de (oude of nieuwe) frankses.

Wat het zal worden, wil hij nog niet zeggen, omdat er nog diverse hoge goedkeuringen verkregen moeten worden, helemaal uit Parijs. Maar hij zal het ons tijdig melden en natuurlijk moet Legerkoerier er ook bij zijn.

A bientôt, monsieur le Maire!

JA, ook dit jaar zullen dan onze beide parate divisies weer gedurende vier of meer weken hier in Auvergne gaan oefenen, ditmaal eerst de 4e Divisie, daarna de 1e Divisie. Globaal genomen strekt de oefenperiode van de 4e Divisie zich uit van 11 juli tot 24 augustus, die van de 1e Divisie van 15 september tot 31 oktober. In de eerste periode zal bovendien de 105 Commandotroepencompagnie van de partij zijn (voor het eerst dit jaar), in de tweede periode het 102 Verkenning bataljon. Voor het transport over de weg van de niet-gemotoriseerde troepen van 4 Div zullen de mannen van 112 Transportbat zorgdragen, de troepen van 1 Div zullen worden vervoerd door 101 Transportbat.

Evenals verleden jaar rijden we in drie etappes naar La Courtine, met dien verstande, dat die onderdelen, die noord van Zwolle gelegerd zijn, de eerste dag naar de legerplaats Oirschot rijden, daar overnachten en vervolgens de driedaagse rit naar midden-Frankrijk beginnen. De eerste etappe leidt weer naar Mourmelon, een klein dorp oost van Reims, waar het bivak wordt betrokken. Commandant van de (Nederlandse) vaste kampstaf te Mourmelon is luit.-kolonel Ansems en het spreekt vanzelf dat we bij aankomst stipt de door hem gegeven orders nakomen. Dat waarborgt een vlotte gang van zaken in het kampement.

De 2e dag rijden we van Mourmelon naar Bourges (raadpleeg vooral het boekje „Tour de France”, dat ook dit jaar weer

aan elke militair vóór zijn vertrek wordt uitgereikt), waar we voor de 2e nacht onze tentjes opslaan. Commandant van de vaste kampstaf is hier luit.-kolonel Slinger. Op de laatste dag gaat het door midden-Frankrijk naar La Courtine.

Deze dag is de route iets anders dan vorige maal. We vermijden de steden Guéret en Aubusson, die tamelijk druk zijn, met niet al te brede straten. Ongeveer 25 km vóór Guéret, bij Genouillac, slaan we links af, rijden langs Jarnage, Chénérailles en Bellegarde naar Felletin, zuid van Aubusson. Een mooi parcours, met prachtige uitzichten op een heuvelachtig en waterrijk landschap, maar vooral tussen Bellegarde en Felletin zal er behoorlijk geschakeld moeten worden. Er zitten een paar fikse bochten in dit

De chauffeurs
van de verken-
ningsgroep
hadden het in
La Courtine lang
niet slecht





Laat niet als dank . . . een droevig stillevens in het Franse oefenterrein

ten wordt aanzienlijk uitgebreid. Hetzelfde is het geval met de was- en douche-inrichtingen. Met deze veelomvattende werkzaamheden zal men naar het zich laat aanzien bij de aankomst van de eerste Ned. gevechtsgroepen nog niet helemaal gereed zijn.

Midden in het kamp, aan de overkant van de spuitplaats, worden door de Fransen twee cantines ingericht, waar tegen lagere prijs dan in het dorp bier, limonade, allerlei soorten fruit, ansichtkaarten en andere veelgevraagde artikelen te koop zullen zijn.

Vorig jaar hadden wij nog niet de beschikking over het „ilot" D, gelegen achter het gebouw van de Franse kampstaf, bij de zuidingang van het kamp. (Tussen haakjes: zes grote logiesgebouwen vormen samen een zogenaamd ilot). Dit jaar echter zullen onze troepen ook in ilot D worden gehuisvest, waardoor wij vrijwel de volledige beschikking hebben over het kamp de La Courtine. Hoewel ditmaal iets méér troepen naar Frankrijk zullen gaan, betekent dit toch een aanzienlijke vergroting van de legeringsruimte.

Ook in de legeringsgebouwen zelf werd druk gewerkt. De vloeren werden geschrabd, de muren gesausd. Hier en daar heeft men echter de muurschilderingen, door vaardige Nederlandse militairen aangebracht, gespaard. Zo zagen wij in een der soldatenkamers van ilot B nog de

artistieke prestaties van mannen van 45 Infbat voor het nageslacht bewaard. Trouwens, wie goed oplet vindt overal nog de sporen van de militairen die verleden jaar La Courtine bezochten.

Een vriendelijke wenk: „Vergeet uw zeep niet" in een waslokaal zal ook dit jaar waarde hebben, evenals de noodkreet: „Deur sluiten, het tocht hier als de hel!" Een bordje „begin testweg" was voor ons een herinnering aan de nijvere mannen van de Technische Dienst. Ergens in het oefengebiet zagen wij een eenzaam bordje met het opschrift „akoniet".

Minder toelaatbare herinneringen aan vorig jaar vonden wij in het oefenterrein: hier en daar zeer uitgebreide verzamelingen kartonnen dozen waarin eens de vijf-in-één gehuisvest waren, verder lege blikjes, flessen, kratten e.d. Met een variant op een bekend rijmpje zouden wij willen zeggen: „Werpt geen smet op uw blazoenen, door het achterlaten van de dozen der gevechtsrantsoenen!" Of nog anders: Wat je in Nederland niet mag doen, moet je ook in Frankrijk nalaten.

Tevreden chauffeurs

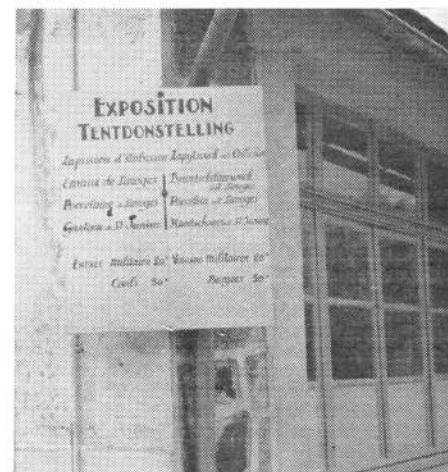
WIJ spraken op onze wandeling door het kamp met enkele Nederlandse dienstplichtige chauffeurs, die deel uitmaakten van de verkenningsgroep van officieren van 1 en 4 Div. De meesten waren vorig jaar ook al in La Courtine

gewoest en hadden er helemaal geen bezwaar tegen nu wéér van de partij te zijn. Het waren o.a. de dpl soldaten Hoefman, Erbink, Rombouts, Verschoor, Steunen-berg en Ham die ons vertelden dat ze in drie dagen van Oirschot naar La Courtine waren gereden.

De eerste dag eindigde in Chalons aan de Marne, de 2e dag in Bourges. Ze hadden daar in kazernes overnacht en het Franse soldateneten meegegeten. Ze bleken al heel snel gewend aan het feit, dat de Fransen bij hun warme maaltijden wijn drinken en wél brood maar nauwelijks aardappelen gebruiken en ze vonden de (nu nog) Franse maaltijden in het kamp La Courtine buitengewoon smakelijk. Overigens zal straks, wanneer de troep in La Courtine arriveert, weer uit de Nederlandse pot wordt geschapt, net als verleden jaar.

Nog even een goede raad aan alle chauffeurs: Rijdt voorzichtig, zowel in het kamp als in het oefengebiet. Houdt u strikt aan de aangegeven maximum snelheden. Overtreding daarvan zal zéér streng worden gestraft!

R.



Het Nederlands begint in La Courtine de 2e taal te worden, al zitten er dan nog wel foutjes in