

# Lessen uit de oefening „Battle Royal”

*Op verschillende punten verbetering bij vorig jaar*

VOOR de vierde achtereenvolgende keer hebben thans Nederlandse troepen deelgenomen aan internationale manoeuvres. De eerste maal in 1951 aan „Counterthrust” en „Jupiter” met een sterke regimentsgevechtsgroep, de volgende keren telkens met een Legerkorps, bij „Hold Fast” in 1952 nog slechts bestaande uit de 3e Divisie, een skelet van de 7 Dec. Div. en enkele zwakke Legerkorpstroepen. Bij „Grand Repulse” in 1953 trad voor het eerst de parate 4e Divisie op, de Legerkorpstroepen waren sterker dan het jaar tevoren en het Legerkorps werd pas „echt” omdat de 11 Britse Pantserdivisie en de 27e Canadese Brigade Groep onder bevel van C-ILK stonden. En nu, in 1954, verscheen 1 LK bij „Battle Royal” met de 4e Divisie, de 6e Britse Pantserdivisie en sterke Legerkorpstroepen, waarbij zelfs ingedeeld een batterij 280 mm Amerikaans geschut. We bewegen ons dus wel steeds in stijgende lijn. In vergelijking met verleden jaar waren we meer gebonden, doordat we thans deel uitmaakten van een Brits-Nederlands leger, terwijl verleden jaar het Nederlandse Legerkorps geheel zelfstandig was. Deze gebondenheid bracht uiteraard voor het Nederlandse Legerkorps zijn moeilijkheden mee.

door Luit.-Generaal  
A. T. C. OPSOMER  
Commandant 1.L.K.

*de vijand dit wapen gebruikt — de uitwerking zoveel mogelijk wordt gereduceerd.*

Wat het gestelde onder a betreft: hiervoor is vooral verspreiding nodig. De oefening heeft aangetoond, dat bij de opmars deze verspreiding mogelijk is. De wijze, waarop 1 LK aanvankelijk is opgemarcheerd, was goed. De commandant van de luchtmacht van de tegenpartij deelde mij mede, dat de eerste dag geen enkel lonend doel —

OP verschillende punten was dit jaar weer een verbetering te constateren bij verleden jaar. Helaas waren er ook punten, die nu minder waren dan toen. Mogelijk is dit het gevolg van het feit dat thans het fillersysteem gedurende een geheel jaar heeft doorgewerkt en men blijkbaar nog niet overal de juiste aanpassing aan dit systeem heeft gevonden.

Hoe dan ook, wij moeten er naar blijven streven elk jaar opnieuw vooruitgang te boeken en daarom is het nodig, dat ieder zich tot het uiterste blijft inspannen. In het algemeen ben ik zeer tevreden over de bereikte resultaten van het afgelopen jaar en ik betuig dan ook gaarne mijn waardering aan alle deelnemers voor hetgeen zij hebben gepresteerd.

Een bijzonder woord van lof komt alle troepen toe voor de wijze waarop zij zich met energie en blijmoedigheid door alle moeilijkheden hebben heen geslagen, moeilijkheden, die bijzonder groot waren tengevolge van de uitzonderlijk slechte weersomstandigheden.

## Gebruik van atoomprojectielen

BIJ „Battle Royal” is voor het eerst aan beide zijden gebruik gemaakt van het tactische atoom-wapen. De uitwerking van dit wapen is zo vernietigend, dat:

- gezorgd moet worden geen lonende doelen voor dit wapen te bieden;
- gezorgd moet worden dat — indien

Camoufleren en ingraven, twee uiterst belangrijke werkzaamheden, waaraan bij elke oefening veel aandacht dient te worden besteed.



ook niet voor gewone luchtaanvallen — werd geboden.

Gebruik maken van alle beschikbare wegen, opmarcheren zoveel mogelijk in kleine groepen, die ook zelfstandig kunnen vechten, dus uit verschillende wapens bestaan, is de aangewezen methode.

Indien nodig snel — tegen de vijand — concentreren en na het eventueel overschrijden van een hindernis, weer snel verspreiden. Dit vraagt dus een zeer grote mobiliteit en soepelheid, zowel van de troepen als van de bevelvoering. Een grote wissel wordt hier getrokken op de verbindingen, in het bijzonder op de radio.

B. De troep is nog te weinig ingesteld op het gebruik maken van het terrein en op het onmiddellijk ingraven wanneer gestopt wordt en voor langere of kortere tijd wordt halt gehouden. Bij elke oefening zal hierop weer moeten worden gewezen en op daartoe geschikte terreinen — waar ook inderdaad gegraven mag worden — moet dit daadwerkelijk worden beoefend. In de moderne oorlog is het dikwijls: „Graven of je leven”!

### Gemotoriseerde verplaatsingen

VERLEDEN jaar wees ik reeds op verschillende fouten, welke bij de grote gemotoriseerde verplaatsingen werden gemaakt. In verschillende opzichten is dit jaar verbetering getoond, maar toch zijn er nog vele ernstige tekortkomingen geweest. De aanvankelijke opmars door het Teutoburger Woud, waarbij 4 Div. langs zes verschillende wegen opmarcheerde en waarbij de gehele opmars door de z.g. „verkeersbureau's” van 1 LK en 4 Div. uitstekend was geregeld, kan goed genoemd worden. Ook het doorschrijden door 6 Britse Pantserdivisie ging aanvankelijk goed.

Later ontstonden er moeilijkheden en grote verkeersopstoppingen. Hoewel het drukke Duitse burgerverkeer één der oorzaken was, werden door onderdelen en afzonderlijk rijdende voertuigen nog zoveel fouten gemaakt, dat het verkeer hiervan ernstig hinder ondervond.

De voornaamste fouten zijn:

**Colonnes — soms ook alleen verkenningen — verplaatsen zich zonder machtiging van de verkeersbureau's en dikwijls in strijd met de gegeven bevelen.**

**Colonnes of enkele voertuigen blijven op de weg staan in plaats van, wanneer zij om een of andere reden moeten wachten, zich ergens op te stellen geheel van de weg af. Iedere chauffeur moet worden ingeprent, dat hij bij halt houden van de weg af moet. Bij richtingverandering, snelheid verminderen, stoppen of wegrijden worden dikwijls geen tekens gegeven. Onderlinge afstanden worden dikwijls niet gehandhaafd.**

**Nietgegenstaande het inhaalverbod, worden nog steeds rijdende colonnes gepasseerd.**

**Bij halhouden sluiten de voertuigen nog steeds op in plaats van op afstand te blijven.**

### Opmars over een breed front

DUIDELIJK is aangetoond hoe bij opmars over een breed front snel succes wordt verkregen, doordat men de punten waar de vijand weerstand biedt omgaat en hem in de rug komt,



Luitenant-Generaal A. T. C. Opsomer, commandant 1 L.K., te velde tijdens „Battle Royal”.

waardoor hij gedwongen is zijn weerstand op te geven. De scheidsrechtelijke dienst, welke nu eenmaal aan een zeker schema vastzat, moest telkens weer nieuwe hindernissen leggen, zelfs inundaties, om onze opmars niet al te snel te laten verlopen.

### Maatregelen tegen luchtgevaar

HIERIN is sedert verleden jaar nog slechts weinig verbetering gekomen. Het blijft nodig hieraan, ook bij de elementaire oefeningen, meer aandacht te besteden. Bedenk, dat in geval van werkelijke oorlog het verwaarlozen van deze maatregelen ernstige gevolgen kan hebben. En dan kunnen doden en gewonden niet, zoals bij de manoeuvres, worden afgevoerd en enige uren later als nieuwe aanvulling weer beschikbaar komen.

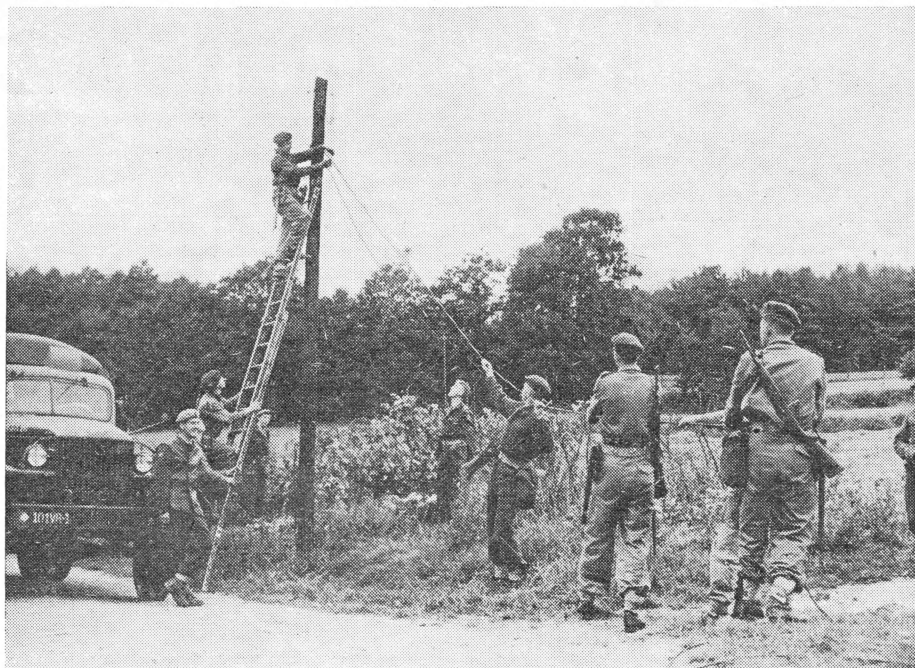
### Veiligheidsdienst

OP dit gebied is een aanzienlijke vooruitgang te bespeuren geweest. De onderdelen zijn veel actiever geworden wat o.m. ook blijkt uit de aantallen gevangen genomen „agenten” en „achterblijvers”. Het juiste gebruik van het wachtwoord en loslippigheid blijven echter nog zwakke punten; dit laatste vooral voortspruitend uit goedmoedelijke argeloosheid.

Het medenemen van geclassificeerde documenten in de voorste lijn, ja zelfs in een vliegtuig, heeft enige malen tot ernstige gevolgen geleid. Hier dient streng op te worden gelet. Onderdelen, die constateren, dat een belangrijk document in handen van de vijand is gevallen, dienen dit onmiddellijk te melden.

De verbindingsveiligheid was bij sommige onderdelen nog onvoldoende.

Geruchten hadden wederom hun aandeel in deze oefening. In het bijzonder op 25 Sept., de dag van de luchtlanding. Persoonlijk ben ik door velen, die het wel met mij meenden, gewaarschuwd niet naar mijn vooruitschoven op te gaan, aangezien juist hier de parachutisten zouden landen.



Over de verbindingen hoorde men maar zeer weinig klachten.

Ook was ik volgens de geruchten reeds enige malen gevangen genomen. Dergelijke geruchten zijn gevaarlijk en zij ondermijnen in oorlogstijd het moreel zeer snel. Laat ieder er dus op bedacht zijn, alle verhalen waaromtrent geen absolute zekerheid bestaat, de kop in te drukken.

#### Inlichtingenpatrouilles

VAN de zijde van het LK werd dit jaar, naast de gewone middelen en berichten uit voorste lijn, gebruik gemaakt van twee teams van het KCT om inlichtingen te verkrijgen van het gebied achter het vijandelijke front. Eén team ging mee met één der verkennings-eskadrons tot aan de Eems, waarna het op eigen kracht het vijandelijke gebied binnendrong. Het andere team werd door de lichte vliegtuiggroep op  $\pm 10$  km achter het vijandelijke front in een weide geland en ook uit de lucht bevoorrad met gevechtersrantsoenen. Berichtgeving geschiedde via het burgertelefoonnet op te voren vastgestelde tijden. Het systeem heeft goed voldaan en vele belangrijke berichten kwamen binnen. De uit te zenden teams dienen grondig te worden geïnstrueerd, zodat ze precies weten waar ze naar moeten zoeken en wat ze moeten rapporteren. Indien over voldoende radio's wordt beschikt zal rapportage met dit verbindingsmiddel moeten geschieden.

#### Verbindingsdienst

DE verbindingen hebben over de gehele lijn uitstekend gewerkt en ik wil gaarne mijn waardering betuigen aan al het personeel dat hieraan zijn krachten heeft gegeven.

Ik merk nog wel op, dat: de verbindingseiligheid nog altijd veel te wensen over laat;

de radio nog te veel in de bossen wordt opgesteld. Men is dan wel onzichtbaar, maar belangrijker is eerst een goede opstelling te kiezen, waar de verbinding tot stand kan worden gebracht en dan deze opstelling te camoufleren.

#### Onderhoud van wapens en voertuigen

ONDERDEELSONDERHOUD aan voertuigen en wapens verdient, hoewel belangrijk verbeterd sedert vorig jaar, nog steeds bijzondere aandacht.

Ik herhaal, wat ik hierover verleden jaar naar aanleiding van de ervaringen bij „Grand Repulse” opmerkte:

„Laat ieder toch beseffen van hoe groot belang het is, dat wapens en voertuigen goed worden onderhouden. Niet alleen, dat door goed onderhoud het materieel veel langer meegaat, maar de kans bestaat, dat een slecht onderhouden wapen op een critiek ogenblik weigert of afwijkingen gaat vertonen, waardoor de gebruiker er niet meer op kan rekenen. Goed onderhouden materieel kan uw leven redden!

Slecht onderhouden voertuigen vallen uit, met gevolg dat voedsel en munitie

misschien niet op tijd de troepen in voorste lijn bereiken, met alle gevolgen van dien”.

#### Discipline en moreel

HOEWEL in opgaande lijn en zeer verschillend bij de onderscheidene onderdelen kan deze nog belangrijk worden verbeterd. Op elk gebied dient er goede discipline te zijn: houding en uiterlijk, verkeer en marsen, camouflage, hygiëne.

Tenslotte komt het neer op het stipt opvolgen van de gegeven orders en aanwijzingen. Ervaring sinds het begin van de geschiedenis der wereld leert, dat troepen waarbij een slappe discipline heerst, veel grotere verliezen lijden dan troepen met een goede discipline. Bij troepen met een geringe discipline ontstaat gauw verwarring, de vijand krijgt betere doelen voor zijn vuur, hij ontdekt ze uit de lucht, de troep zelf is gauw vermoeid door nodeloos heen en weer lopen en soms nodeloos wachten. Verliezen door ziekte zijn groot, het moreel van een dergelijke troep is spoedig ondermijnd. Laat dus ieder er toe medewerken om discipline en moreel — deze twee factoren zijn onverbreekbaar aan elkaar verbonden — op hoog peil te houden.

In het bovenstaande heb ik enkele van de voornaamste opmerkingen over de oefening „Battle Royal” naar voren gebracht.

Het is een verheugend verschijnsel, dat wij er tot nu toe elk jaar in zijn geslaagd, uit voorgaande oefeningen lering te trekken en gemaakte fouten te verbeteren.

De moeilijkheden, welke ons bij de opbouw van ons leger in het komende jaar wachten, zijn zeker niet minder dan die van de afgelopen jaren.

Maar ik vertrouw er op, dat wij ook het komende jaar weer dank zij uw wilskracht, uw ijver, dank zij ook vooral de geest die alle troepen bezielt, een stap voorwaarts zullen gaan op de ingeslagen weg, en de goede naam, welke 1 LK in binnen- en buitenland heeft, zullen hooghouden.

Een belangrijk moment: de grensoverschrijding door de Nederlandse troepen.

